

江苏省(自治区、直辖市)

2024年江宁区县道综合养护工程  
JNZHYH-SG标段

(标段编号 E2024010351002986476991)

## 招 标 文 件

招 标 人：南京市江宁区交通运输局（单位盖章）

代 理 机 构：盛唐工程咨询集团有限公司（单位盖章）

2024年 1 月 4 日

# 目 录

说 明

第一章 招标公告

第二章 投标人须知

第三章 评标办法

第四章 合同条款及格式

第五章 工程量清单

第六章 图纸

第七章 技术规范

第八章 工程量清单计量规则

第九章 投标文件格式

# 说 明

一、2024年江宁区县道综合养护工程 JNZHYH-SG 标段招标文件由中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)》(以下简称“《公路工程标准文件》”)和项目专用本组成。本册为项目专用本。

二、项目专用本是根据实际情况和需要而对《公路工程标准文件》进行的补充、完善和修改,投标人应将《公路工程标准文件》和项目专用本结合阅读,凡《公路工程标准文件》与项目专用本不一致处以项目专用本为准。专用本未对《公路工程标准文件》进行补充、完善、修改和说明的,以《公路工程标准文件》为准。

三、项目专用本对《公路工程标准文件》各章的引用情况详见下表:

章节		编制说明
第一章	招标公告	内容见本项目专用本。
第二章	投标人须知	
	投标人须知前附表	内容见本项目专用本。“投标人须知前附表”是对“投标人须知”正文的补充、细化,是对正文中的未尽事宜的明确。
	“投标人须知”正文	不加修改的引用《公路工程标准文件》。其内容见《公路工程标准文件》
第三章	评标办法(本项目采用技术评分最低标价法)	
	评标办法前附表	内容见项目专用本。“评标办法前附表”是对“评标办法(技术评分最低标价法)”正文的补充、细化。
	“评标办法”正文	不加修改的引用《公路工程标准文件》。
第四章	合同条款及格式	内容见本项目专用本。
第五章	工程量清单	内容见本项目专用本。
第六章	图纸	无。
第七章	技术规范	内容见本项目专用本。
第八章	工程量清单计量规则	内容见本项目专用本。
第九章	投标文件格式	内容见本项目专用本。
	招标文件附件	内容见本项目专用本。

四、本项目不接受联合体投标。《公路工程标准文件》中关于联合体的相关内容对本项目不适用。本项目专用本不再对《公路工程标准文件》中关于联合体的相关内容进行修改或删减。

五、在招标文件中出现对同一内容表述不一致时,以下列顺序在先者为准:

1、项目专用本

2、交通运输部《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）

六、投标人的投标文件应按照项目专用本和《公路工程标准文件》的要求编制，应该完整反映项目专用本及《公路工程标准文件》的要求和内容。否则，招标人将拒绝此投标文件。

七、《公路工程标准文件》由投标人自备。

## 第一章 招标公告

# 2024年江宁区县道综合养护工程

## JNZHYH-SG 标段

### 招标公告

#### 1. 招标条件

本招标项目2024年江宁区县道综合养护工程已由南京市江宁区交通运输局以会议纪要第15期批准建设，项目建设资金来源：区财政资金；项目出资比例为：100%；招标人为南京市江宁区交通运输局，项目已具备招标条件，现对该项目的JNZHYH-SG标段进行公开招标。

#### 2. 项目概况与招标范围

本次招标设1个标段，标段名称：JNZHYH-SG 标段

##### (1) 项目概况

本项目位于南京市江宁区，涉及全区24条共计453公里县道及S122省道（汤山段辅道）。其中：24条县道中有11条县道部分路段按一级公路标准建设，里程合计161.138公里，其余路段按三级公路标准建设；S122省道（汤山段辅道）按一级公路标准建设，全长12.5公里。

##### (2) 招标范围

本次招标范围为全区453公里县道及S122省道（汤山段辅道）的养护及维修，主要内容包含道路养护、绿化养护、道路病害维修、桥涵构造物维修维护、安保更换维修维护、突发道路事件处置、以及道路附属设施养护等。

### (3) 计划工期

计划工期：2024 年 02 月 01 日至 2024 年 12 月 31 日；

缺陷责任期：保养类无缺陷责任期，小修单价类维修缺陷责任期 1 年。

## 3. 投标人资格要求

### 3.1 企业资质要求：

投标人应为独立法人，持有效营业执照；具有交通运输主管部门核发的公路养护作业（路基路面）养护甲级资质，且具有省级及以上建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》，且均在有效期内。

### 3.2 企业业绩要求：

投标人自 2018 年 1 月 1 日以来具有已完公路养护工程施工业绩。

### 3.3 企业信誉要求：

(1) 在投标文件递交截止日当天，投标人在江苏省公路水运建设市场信用信息等级评价为 B 级及以上（以在江苏省交通运输厅最近一次公布的信用等级为准，不以投标报表表一为准）。

(2) 投标人应提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。

### 3.4 企业财务要求：

投标人在江苏省交通运输厅招投标信息管理系统中自动生成的

投标报表表 2 中的财务得分不低于 60 分。

### 3.5 人员资格要求：

项目经理：具有一级建造师（公路工程专业）注册证书，且具有交通运输主管部门核发的有效的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B 证），且自 2018 年 1 月 1 日以来担任过已完公路养护工程施工的项目经理或项目副经理。

项目总工：具有中级及以上技术职称，且具有交通运输主管部门核发的有效的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B 证），且自 2018 年 1 月 1 日以来担任过已完公路养护工程施工的项目总工或技术负责人或项目经理或项目副经理。

专职安全员：至少 1 名，具有交通运输主管部门核发的有效的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C 证）。

### 3.6 其他要求：

（1）本项目不接受联合体投标。

（2）与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。

（3）在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标



人，不得参加投标。

#### 4. 资格审查

资格后审。

#### 5. 评标办法

技术评分最低标价法。

#### 6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者，请于 2024-01-04 17:30 至 2024-01-11 23:59，登录江苏交通招标投标交易平台（<http://180.101.236.34:15194/OP/Login.aspx>）预约并购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价 0 元/标段，交易系统技术服务费最高 0 元/标段，投标工具技术服务费最高 0 元/标段。

#### 7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 踏勘现场的时间和地点：不组织。

7.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024-01-25 10:30，投标人应于投标截止时间前将投标文件递交至“江苏交通招标投标交易平台”。

7.3 投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“江苏交通招标投标交易平台”）将拒绝接收。

7.4 本项目采用不见面开标方式进行公开开标，开标地点：南

京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）

## 8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在“江苏省招标投标公共服务平台、江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台、南京市公共资源交易平台、江苏省公共资源交易平台”上发布。

## 9. 其他

（1）本项目为南京交通全流程电子招标试点项目，投标人请在投标截止时间前携带数字证书至南京市公共资源交易中心 1255 室激活江苏省公共资源服务平台（南京市）登录权限，所携带数字证书需已接入南京市公共资源交易中心数字证书（CA）互联互通系统（详见《关于公共资源交易数字证书（CA）互联互通系统上线试运行的通知》）。（投标预约，制作投标文件，开标解密等流程均需使用数字证书）。

（2）未在江苏交通招投标信息管理系统中建立信用档案的投标人应及时建立信用档案，方法见登录区的说明或者向所在地交通运输部门招标监督机构（本省单位）或者江苏省交通运输厅建设管理处（外省单位）咨询。

（3）根据《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）的规定：“自2022年1月1日起，一级建造师统一使用电子证书，纸质注册证书作废”。因此尚未在江苏省交通运输招投标信息管理系统中备案注册

或需更新的，请各投标人在投标文件递交之前完成一级建造师电子证书的注册或更新。

由于本次不接受未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案的企业资质、人员情况、企业财务、业绩、在建等原始书面材料作为投标文件的证明材料，因此尚未注册或需更新材料的请各投标人抓紧注册或更新内容，请在投标文件递交之前完成注册或更新。

(4) 根据省厅苏交建(2015)25号文件规定，审核通过的企业备案信息将在“江苏交通”门户网站信息系统公示栏公示，公示期为5个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。

(5) 各申请人，自2018年10月1日起，南京市交通建设项目招投标实行信用报告制度，投标单位在投标时应提供由南京市交通行业与产业信用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为1年，有效期内可重复使用。投标单位需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统

(<http://njjtxypj.cn/>)进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作。信用报告出具后经系统备案、审核通过方可使用。具体操作详见“相关下载”中的“名录库操作手册--受评单位”文件。咨询电话：025-83194125。

## 10. 联系方式

招标人：南京市江宁区交通运输局

地 址：南京市江宁区科宁路 779 号

联系人：韩工

电 话：025-52106771

招标代理：盛唐工程咨询集团有限公司

地 址：南京市溧水经济开发区拓宁东路 368 号 2 楼 203 室

联系人：段工

电 话：025-84592219

传 真： /

## 第二章 投标人须知

## 投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	名称：南京市江宁区交通运输局 地址：南京市江宁区科宁路 779 号 联系人：韩工 电话：025-52106771
1.1.3	招标代理机构	名称：盛唐工程咨询集团有限公司 地址：南京市溧水经济开发区拓宁东路 368 号 2 楼 203 室 联系人：段工 电话：025-84592219
1.1.4	招标项目名称及标段名称	项目名称：2024 年江宁区县道综合养护工程 标段名称：JNZHYH-SG 标段
1.1.5	标段建设地点	江苏省南京市
1.2.1	资金来源及比例	区财政资金，100%
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	(1) 项目概况 本项目位于南京市江宁区，涉及全区 24

		<p>条共计 453 公里县道及 S122 省道（汤山段辅道）。其中：24 条县道中有 11 条县道部分路段按一级公路标准建设，里程合计 161.138 公里，其余路段按三级公路标准建设；S122 省道（汤山段辅道）按一级公路标准建设，全长 12.5 公里。</p> <p>（2）招标范围</p> <p>本次招标范围为全区 453 公里县道及 S122 省道（汤山段辅道）的养护及维修，主要内容包含道路养护、绿化养护、道路病害维修、桥涵构造物维修维护、安保更换维修维护、突发道路事件处置、以及道路附属设施养护等。</p> <p>（3）计划工期</p> <p>计划工期：2024 年 02 月 01 日至 2024 年 12 月 31 日；</p> <p>缺陷责任期：保养类无缺陷责任期，小修单价类维修缺陷责任期 1 年。</p>
1.3.2	计划工期	<p>计划工期：334</p> <p>开工日期：2024-2-1 00:00:00</p> <p>交工日期：2024-12-31 00:00:00</p>
1.3.3	质量要求	符合国家质量验收规范及《公路养护技术规

		范》。
1.3.4	安全目标	无施工安全事故。
1.4.1	投标人资质 条件、能力 和信誉	资质要求：见附录 1； 财务要求：见附录 2； 业绩要求：见附录 3； 信誉要求：见附录 4； 项目经理和项目总工程师资格要求：见附录 5； 其他要求：见附录 6；
1.4.2	是否接受联 合体投标	不接受
1.4.3	投标人不得 存在的其他 关联情形	见投标人须知 1.4.3 款要求
1.4.4	投标人不得 存在的其他 不良状况或 不良信用记 录	见投标人须知 1.4.4 款要求
1.10.1	投标预备会	不召开
1.11.1	分 包	允许 分包的专项工程（或不允许分包的专项工 程）：交通安全设施及桥梁维修允许分包，



		<p>但自身有相应资质的不得分包。分包工程应按照国家及江苏省有关分包管理的法律法规、行政规章执行，同时发包人在工程实施过程中可能会根据项目特点制定本项目施工分包实施管理规定。</p> <p>对分包人的资格要求：分包人应具有相应养护资质。</p>
2.1	构成招标文件的其他材料	无
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	<p>时间：2024-01-15 17:30</p> <p>形式：使用 CA 数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台”在“投标人异议(含澄清)”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清。</p>
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	招标文件澄清发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
2.3.1	招标文件修	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招

	改发出的形式	标文件修改。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
3.1.1	投标文件密封形式	双信封
3.1.1(11)	构成投标文件的其他材料	投标文件的电子文件
3.2.1	增值税税金的计算方法与工程量清单的填写方式	增值税税金的计算方法：一般计税法 工程量清单的填写方式：投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单
3.2.3	报价方式	单价
3.2.6	是否接受调价函	否
3.2.8	最高投标限价	有,最高投标限价:36970000.00 元
3.2.9	投标报价的其他要求	补充投标报价的其他说明如下： (1) 中国政府（江苏省）根据现行税法和

有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程细目的单价中。

(2) 有关保险的规定如下：

①本项目建筑工程一切险及第三者责任险由承包人以承包人与发包人的名义联名投保，投保条件与保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，保险费由承包人承担并支付，其费用包含在所报的投标报价中，不另行计量与支付。

②根据《江苏省工伤保险费率管理办法》

(苏人社规〔2020〕1号)，施工企业应在项目开工前一次性足额缴纳工伤保险费，费率为最高投标限价的0.9%，其保险费用列入工程量清单第100章中，结算时承包人应提供合法票据，最终结算价不超过工程量清单中的投标报价。

③本项目承包人应按相关规定投保公共责任险和雇主责任险，其保险费用列入工程量清单第100章中，结算时承包人应提供合法票据，最终结算价不超过工程量清单中的投标

报价。

④承包人装备险及其他保险均由承包人投保，保险费由承包人承担并支付，其费用含在承包人的投标报价中，不另行计量与支付。

承包人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由承包人自行承担。

(3) 施工期间承包人必须严格执行国家、地方政府有关施工安全管理方面的法律、法规及规章制度，同时严格执行发包人制订的本项目安全生产管理方面的规章制度、安全检查程序及施工安全管理要求，以及监理人有关安全工作的指示。本项目安全生产费为第 100 章至 700 章清单小计的 1.5%，计入投标总价。安全生产费使用前经监理人、发包人及相关有权部门验收符合《公路水运安全生产监督管理办法》的规定，并根据实际发生额，经发包人审核后，据实支付。如承包人在此基础上增加安全生产费用以满足项目施工需要，则承包人应在本项目价格清单其他子目的单价或总额价中予以考虑，发包人

不再另行支付。

(4) 暂列金额是在工程量清单中标明列入合同投标价的一项款额。暂列金额按第 100 章至 700 章单价类小计的 3% 计列，计入投标总价。暂列金额由发包人控制使用，根据实际情况按实结算。

(5) 本项目发包人不提供弃土（石）场及其他相关拆除材料的堆放场地，由承包人自行解决，并符合《南京市渣土运输管理办法》（政府令第 301 号）及其他相关部门的现行规定，由此发生的相关费用已在投标报价时予以充分考虑，并计入工程量清单各细目单价或总额价中。并应保证发包人免于承担因上述场地的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

(6) 对于标段中与既有道路有交叉、干扰的地段，施工时应保证施工和交通的安全。因此发生的一切费用不单独计量和支付，包含在投标报价内。如因承包人采取的措施不力，造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

(7) 承包人应对所使用的由发包人提供的

或借用、占用、利用当地的所有出入现场的临时道路和桥梁进行养护和维修，直到工程交工，并恢复原貌，其费用包含在投标报价中，不另行计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述临时道路的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

(8) 对于工程现场管理（文明施工），承包人应按照《市政府关于进一步加强建设工程文明施工管理的意见》（宁政发〔2013〕137号）、《南京市渣土运输管理办法》（政府令第301号）、《关于加强建筑工地施工机械及工程车辆使用清洁油品管理的通知》以及施工安全、文明、环保等现行相关规定执行，所需相关费用计入工程量清单各工程细目的单价或总价中，发包人不另计列。并应保证发包人免于承担因上述事宜所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

(9) 本项目施工应按照《中华人民共和国大气污染防治法》和《江苏省大气污染防治条例》、南京市污染防治等现行文件的规定

执行，扬尘污染防治实施方案中应当包含施工围挡的设置、临时道路及“三场”的硬化、裸露土方及易扬尘物料的覆盖、洒水、清扫、保洁等降尘控尘措施的内容，投标人应充分考虑为此发生的相关费用，此费用含在投标报价中，发包人不再另行支付。

（10）本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用国一及以下和排放不达标非道路移动机械，工程实施期间发包人按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对未按规定执行的使用人或所有人依法查处，为此发生的相关费用包含在所报的单价或总价内，发包人不再单独计列和支付。

（11）合同实施期间，按照有关规定承包人应向交警、城管、路政等行政主管部门办理行政许可，取得其同意，为此所发生的相关费用不单独计量与支付，包含在投标总价中。

（12）养护期间，承包人应对原有道路及结构物的安全、交通标志、标牌、各类地下预埋管线、绿化的保护等采取相应的措施以及正常营运等采取相应的措施，承包人应将其

采取上述措施而可能发生的全部费用计入投标报价中，发包人将不另行计量与支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出索赔。由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足额赔偿。

承包人必须加强对地下管线等相关隐蔽设施的保护，承包人必须事先查明情况，办理相关施工交底手续后，方可进行对隐蔽设施可能产生影响的相关项目施工，否则造成后果，除了由承包人自行承担一切责任外，发包人还将严肃追究承包人的违约责任。

(13) 日常小修保养过程中不能封闭交通（特殊情况下的应急处置除外），由此引发的施工安全，临时标牌制作和设置，施工人员、设备、材料等的调配运输等问题，承包人自行考虑，由此产生的费用包含在合同总价中，不单独计量；承包人进入施工现场前，首先与交警、路政、地方政府等部门协调，取得相关手续后方可进入施工现场，所有的协调工作由承包人自行完成，由此产生的费用包含在合同总价中，不单独计量。



(14) 根据本项目的特点，同时充分考虑自然因素及其他因素的不利影响，在施工过程中发包人可能会要求承包人加快工程的施工进度以确保能按时完成本工程，承包人应无条件服从，各投标人在投标时要充分考虑因此所需的相关赶工费、措施费等相关费用，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再另行支付。

(15) 道路养护修复工程的项目较多，但每次的养护修复量可能较小，因此承包人应充分考虑设备、人力及其他因素的高成本。所需费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再另行计量与支付。

(16) 工程施工过程中出现的矛盾协调问题，由承包人与当地政府协商解决，发包人协助。相关费用包含在所报的单价或总价内，发包人不再另行支付。

(17) 施工所需供电、电讯、供水等由投标人自行调查解决，临时供电设施、电讯设施、供水、排污设施的设置必须满足《公路工程施工安全技术规程》的要求，所发生的一切费用含在承包人的投标报价中，发包人

		<p>不单独计量与支付。</p> <p>(18) 本项目公证费用由中标人承担，该费用不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后 7 日内，须缴纳公证费 5000 元。</p> <p>(19) 本项目招标代理服务费用按国家发展改革委（2002）1980 号文的收费标准*70%计取，工程量清单及限价编制费按江苏省物价局、江苏省住房和城乡建设厅苏价服（2014）383 号文的收费标准*70%计取。两项费用均由中标人承担，该费用不另行计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后 7 日内，须一次性支付给招标代理服务单位。</p>
3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算90天
3.4.1	投标保证金	<p>投标保证金的形式：现金；支票；银行保函；保险保单；担保保函；信用承诺</p> <p>投标保证金的金额（人民币）：200000 元整</p> <p>是否委托南京市公共资源交易中心代收代退：是</p> <p>注：减免措施如下：(1) 投标人列入守信激励主体对象名单（红名单）的，免缴投标保证金</p>

金。(2)投标人信用等级为AA级的，投标保证金减少50%。(3)守信激励主体对象名单（红名单）和信用等级（包括联合体信用等级）认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2号）规定执行。(4)实行减、免投标保证金的项目，其他要求按《关于实行差异化缴纳投标保证金降低招标投标交易成本的通知》执行。

投标保证金提交账号：

户名名称：南京市公共资源交易中心

银行账号：320006613018010009990

开户银行：交通银行江东中路支行

银行地址：南京市江东中路265号一楼大厅

交通银行江东中路支行

提交方式：

(1)以现金或者支票形式提交投标保证金的，应当从本单位基本账户转出。投标人需登录江苏省公共资源服务平台（南京市），凭缴纳码关联到账信息与投标项目信息，无须随投标文件上传缴款凭证。

(2)以纸质保函（保险）形式提交投标保

证金的，投标人须将纸质保函（保险）扫描件编入投标文件对应位置，并将纸质保函（保险）原件提交至上述银行办理收讫手续。

（3）以电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，投标人须将电子保函（保险）数据文件上传至投标文件对应位置，无须在江苏省公共资源服务平台（南京市）提交；通过江苏省公共资源服务平台（南京市）/宁企通惠企综合服务平台/南京市融资信用服务平台“投标电子保函服务专区”在线办理的，开标前须在江苏省公共资源服务平台（南京市）进行提交。

（4）以信用承诺方式替代投标保证金的，投标人应签署信用承诺书，随投标文件一同提交。

（5）投标保证金退还节点如下：非中标候选人在中标候选人公示结束起5日内退还；第二、三名中标候选人在中标结果公告发出起5日内退还；中标人在合同签订之日起5日内退还，招标人未书面通知交易中心合同

		<p>签订时间的，中标人在中标通知书签发之日起 35 日内退还。在以上退还节点前，招标人可书面通知交易中心提前退还或延迟退还。</p>
3.4.3	<p>投标保证金的利息计算原则</p>	<p>(1) 计算利息的开始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日；</p> <p>(2) 投标保证金的利息按照第(1)款所述的计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费；</p> <p>(3) 利息计算金额至分位，分以下尾数四舍五入。</p>
3.4.4	<p>其他可以不予退还投标保证金的情形</p>	<p>见投标人须知 3.4.4 款要求</p>
3.5	<p>资格审查资料的特殊要求</p>	<p>1. “第九章投标文件格式”“资格审查资料”《投标报表》填报补充要求如下：</p> <p>(1) 投标人应如实在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中填报《投标报表》，且</p>

将在系统中保存的最终版本上传至投标文件中。如果没有填报《投标报表》，招标人以及评标委员会应当视同该投标人未填报《投标报表》，作否决投标处理。

(2) 江苏省交通运输招标投标信息管理系统中主要信息需要更新，或未建立信用档案的投标申请人应当在递交投标文件前到省交通行政主管部门更新江苏省交通运输招标投标信息管理系统中的资料或建立信用档案。

(3) 根据省厅苏交建（2015）25号文件规定，审核通过的企业备案信息将在“江苏交通厅门户网站”信息系统公示栏公示，公示期为5个工作日。从业企业制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。

(4) 如投标人在递交投标文件时主要信息未更新或仍未建立信用档案，评标委员会不再认可未在江苏交通招投标信息管理系统中备案的人员情况、企业财务、业绩、在建项目等原始书面材料作为投标文件的证明材料。如果信息管理系统中的主要信息不能满足招标公告的要求，则其投标文件作无效的投标文件处理。

(5) 投标人在填报“投标报表”时应将人员业绩填报在表 4 中，单位业绩应填报在表 5 中，评审时人员业绩只认可“投标报表”表 4 中的业绩，单位业绩只认可“投标报表”表 5 中的业绩。

(6) 如“投标报表”表 4 中人员业绩为“一般人员（项目经理或项目负责人或项目总工或技术负责人）”，则在评审时仅认可其在该业绩中担任的项目职务为一般人员。

(7) 投标人应及时在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案和补充单位和个人业绩中“工程简介”内容，以充分体现投标人填报的单位和单位业绩的规模和合同内容等能够满足招标文件的要求。

(8) “表 12 投标人/申请人与其他单位存在控股、管理关系情况表”投标人与其他单位存在“单位负责人为同一人或者控股、管理关系”的应如实填报，不得隐瞒不报。

(9) 所有附表都必须认真填写，没有可填写内容时应填写“无”（表 6、表 7 除外），所有表格不得缺省。否则视为“未按招标文件规定的格式、内容填写”，不能通过初步

		<p>审查。</p> <p>2. 除本项目招标文件“投标人须知前附表”“3.5 资格审查资料的特殊要求”及“第九章投标文件格式”中要求投标人提供的扫描件外，投标人无需按《公路工程标准施工招标文件》“投标人须知”“3.5 资格审查资料”第 3.5.1-3.5.6 项要求提供其他原件或复印件。</p>
3.5.2	近年财务状况的年份要求	<p>有</p> <p>2019-01 至 2021-12</p>
3.5.3	近年完成的类似项目的年份要求	<p>有</p> <p>2018-01 至 2024-01</p>
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	<p>不允许</p>
4.2.3	是否退还投标文件	<p>否</p>
5.1	开标时间和地点	<p>开标时间：2024-1-25 10:30:00</p> <p>开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大</p>



		厅”入口登录)
5.2.1	开标程序	<p>投标人解密地点：</p> <p>投标人解密时间公布投标人名称后60 分钟以内。</p> <p>通过南京智能开标大厅完成投标文件解密。</p> <p>按照投标人须知 5.2 款程序开标。</p>
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成：</p> <p>1、评标委员会由招标人代表及评标专家构成，为 5 人或 5 人以上单数。</p> <p>2、评标专家确定方式：依法从江苏省综合评标（评审）专家库中随机抽取。</p> <p>3、招标人代表不能超过三分之一。</p>
6.3.2	评标委员会推荐的中标候选人的人数	推荐的中标候选人的人数不超过 3 名
7.1	中标候选人的公示媒介及期限	<p>公示媒介：同招标公告发布媒介</p> <p>公示期限：3 日</p> <p>公示的其他内容：中标候选人投标报表</p>
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	否

7.5	中标通知书 和中标结果 通知发出的 形式	见投标人须知 7.5 款
7.6	中标结果公 告媒介及期 限	公告媒介：同招标公告发布媒介 公告期限：3 日
7.7.1	履约保证金	是否要求中标人提交履约保证金：要求 履约保证金的形式：银行保函、现金、支票 形式 履约保证金的金额：10%签约合同价 被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运 输守信联合激励对象名单”（红名单）或被 招标项目所在地省级交通运输主管部门评为 信用等级 AA 的中标人履约保证金的金额： 5%签约合同价 采用银行保函时，出具保函的银行级别：国 有商业银行或股份制商业银行的分行及其以 上银行
8.5.1	监督部门	监督部门：南京市交通运输局建设管理处 地址：南京市珠江路 63-1 号南京交通大厦 10 楼

		<p>电话：025-83194125</p> <p>传真：/</p> <p>邮政编码：210008</p>
9	是否采用电子招标投标	是
需要补充的其他内容		
10.1		投标人需自行下载投标文件进行再次检测文件。
10.2		<p>(1) 投标文件及投标人与招标人之间有关的来往通知、函件和文件应使用中文，如有外文文件，则应提供中文翻译文件，且以中文翻译文件为准。</p> <p>(2) 在合同实施过程中，如出现项目经理、项目总工更换的情况，发包人将按相关规定进行处理，并上报行政主管部门。工程实施期间，发包人保留要求申请人按工程实际需要增派人员和设备的权力。</p> <p>(3) 如果中标人的投标报价构成存在严重的不平衡，招标人可以要求中标人就工程量清单中某一个或数个投标单价进行澄清或提供详细的价格分析，以证明这些价格在建议的施工方案和施工条件下具有合理性，如不</p>

能证明其合理性，在签订合同前招标人有权按照总价不变的原则对投标单价进行调整。

(4) 中标人必须按照现行国家、省、市相关规定的要求, 缴纳民工工资保证金, 签定施工合同时, 中标人应出具缴纳保证金的证明。建立农民工工资(劳务费)专用账户, 实行农民工实名制管理, 按月足额支付农民工工资。

(5) 承包人应对施工工地加强进出运输车辆管理, 严禁超限超载车辆进出施工现场。如发现违规情况, 发包人将纳入履约考核。

(6) 自 2018 年 10 月 1 日起, 南京市交通建设项目招投标实行信用报告制度, 投标单位在投标时应提供由南京市交通行业与产业信用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为 1 年, 有效期内可重复使用。投标单位需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统

(<http://njjtxypj.cn/>) 进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作。信用报告出具后经系统备案、审核通过方可使用。具体操作详见“相关下载”中的

“名录库操作手册--受评单位”文件。咨询电话：025-83194271。

投标人应将第三方信用评价报告（概述部分）的扫描件上传在投标文件中，开标后招标人将至南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中查询，如未在投标截止日前在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案，将不能通过本项目的资格审查。

（7）根据《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）的规定：“自2022年1月1日起，一级建造师统一使用电子证书，纸质注册证书作废”。因此尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或需更新的，请各投标人在投标文件递交之前完成一级建造师电子证书的注册或更新。

（8）投标保证金的退还：未推荐为中标候选人的投标单位投标保证金于中标候选人公示结束后7日内退还。经评标委员会评审推荐为中标候选人，投标保证金在中标通知书

发出后 35 日内退还。投标担保由南京市公共资源交易中心系统统一自动退还。

(9) 中标人中标后需向招标人提供若干份纸质投标文件。

(10) 投标人如在本项目试点期间遇到系统使用问题请联系以下人员：

①江苏交通招标投标交易平台、江苏省交通运输厅投标文件制作工具问题，联系人：丁培龙，联系电话：13335053091。

②国信 CA 问题，联系电话：4000251010。

③南京智能开标大厅问题，联系电话：025-68505828、025-68505877。

## **投标人须知正文**

(见： <<公路工程标准施工招标文件(2018年版)>>)

### 附录 1 资格审查条件(资质最低条件)

标段	施工企业资质等级要求
JNZHYH-SG 标段	<p>(1) 投标人应为独立法人，持有效营业执照；具有交通运输主管部门核发的公路养护作业（路基路面）养护甲级资质，且具有省级及以上建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》，且均在有效期内。</p> <p>(2) 本项目不接受联合体投标。</p> <p>(3) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。</p>

### 附录 2 资格审查条件(财务最低要求)

标段	财务要求
JNZHYH-SG 标段	投标人在江苏省交通运输厅招标投标信息管理系统中自动生成的投标报表表 2 中的财务得分不低于 60 分。

### 附录 3 资格审查条件(业绩最低要求)

标段	业绩要求
JNZHYH-SG 标段	投标人自 2018 年 1 月 1 日以来具有已完公路养护工程施工业绩。

### 附录 4 资格审查条件(信誉最低要求)

标段	信誉要求
JNZHYH-SG 标段	<p>(1) 在投标文件递交截止日当天，投标人在江苏省公路水运建设市场信用信息等级评价为 B 级及以上（以在江苏省交通运输厅最近一次公布的信用等级为准，不以投标报表表一为准）。</p> <p>(2) 投标人应提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。</p> <p>(3) 在“信用中国”网站（<a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a>）中被列入失信被执行人员名单的投标</p>



	人，不得参加投标。
--	-----------

### 附录 5 资格审查条件(项目经理、项目总工最低要求)

标段	人员	资格要求
JNZHYH-SG 标段	项目经理	具有一级建造师（公路工程专业）注册证书，且具有交通运输主管部门核发的有效的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B证），且自2018年1月1日以来担任过已完公路养护工程施工的项目经理或项目副经理。
	项目总工	具有中级及以上技术职称，且具有交通运输主管部门核发的有效的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B证），且自2018年1月1日以来担任过已完公路养护工程施工的项目总工或技术负责人或项目经理或项目副经理。
<p>项目经理、项目总工应无在岗项目，有无在岗项目情况认定：            根据江苏省交通运输厅关于印发《从业单位弄虚作假违法行为分类及信用评定标准（补充指南）》《招投标有关问题界定工作指南》的通知（苏交建便函〔2020〕82号）文的规定，投标人拟投入的主要人员（项目经理、项目总工）有无在岗项目情况，按照下列原则认定：</p> <p>（1）在招标项目投标截止时间之前，投标人拟投入的主要人员已在其他项目中作为主要人员任职，包括在已发出中标通知书或者签定合约的其他项目中作为主要人员的，应当视为有在岗项目；</p> <p>（2）未在其他项目上作为主要人员任职，或虽在其他项目上作为主要人员任职、但在投标文件中提供了拟投入本项目中的主要人员在中标后可以从其他项目撤离的书面承诺，视为无在岗项目；</p> <p>（3）投标人拟投入的主要人员在其他项目上作为主要人员任职，虽然项目尚未交工但符合下列情形之一、并在投标文件中提供一旦中标可以从其他项目上撤离的书面承诺，视为无在岗项目：1) 工程已经完工，经项目质量监督机构核验合格，主要人员基本完成职责，非投标人原因尚未进行交工验收的；2) 工程中标后半年内非中标人原因无法开工或停工半年以上无法复工等情况。</p>		

### 附录 6 资格审查条件(其他主要管理人员和技术人员最低要求)

标段	人员	数量	资格要求
JNZHYH-SG 标段	专职安全员	至少 1人	具有交通运输主管部门核发的有效的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C证）。

注：1、表 5 和表 6 中人员配置要求是招标文件规定的最低要求，投标阶段投标报表中至少按上表要求填报项目经理、项目总工、专职安全员。

2、投标人应根据本项目的进度情况，合理安排人员进场。其他管理人员在中标后签订合同前报招标人核准，同时投入的所有主要人员必须在江苏省交通运输招标投标信息管理系统备案，中标后如果配备的现场管理人员不能满足以上要求，招标人将取消其中标资格。

3、投标人中标后按照年度施工产值配备专职安全生产管理人员，不足 5000 万元的至少配备 1 名；5000 万元以上不足 2 亿元的按每 5000 万元不少于 1 名的比例配备；2 亿元以上的不少于 5 名，且按专业配备。

### 第三章 评标办法(技术评分最低标价法)

条款号名称	评审因素与评审标准	
1	评标办法	<p>评标委员会按以下原则推荐中标候选人：</p> <p>①按经评审的评标价由低到高的排名顺序，推荐排名第一的投标人为第一中标候选人、排名第二、第三的依次为第二中标候选人和第三中标候选人。</p> <p>②当投标人的投标报价相同时：</p> <p>a. 投标人的投标报价相同时，取在江苏省公路水运建设市场信用信息等级高的投标人排名在前，若信用等级相同以最近一次信用等级评定后的应用分值高的投标人排名在前；</p> <p>b. 若信用等级评定后的应用分值仍相同，取商务及技术文件得分较高者排名在前；</p> <p>c. 若商务及技术文件得分仍相同，取注册资本较大者排名在前；</p> <p>d. 若注册资本仍相同，由评标委员会从其投入的人员和设备、施工组织设计、业绩和信誉等方面，通过集体讨论确定其排名先后。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人或其授权代理人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定：招标文件“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人（或授权代理人）的个人电子印章或电子签名章。</p> <p>（3）投标人按照投标人须知前附表 3.4.1 的规定提供了投标保证金。</p> <p>（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上加盖了个人电子印章或电子签名章，符合招标文件规定。</p> <p>（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上加盖了法定代表人的个人电子印章或电子签名章，符合招标文件规定。</p>

		<p>(6) 投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。</p> <p>(7) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</li><li>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</li><li>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</li><li>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</li><li>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</li><li>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</li></ul> <p>(12) 不存在不同投标人的投标文件 MAC 地址一致或 IP 地址一致且不能按要求提供充分证据证明其未串通投标的情形。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</li><li>b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</li><li>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</li></ul> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定；招标文件“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章。</p> <p>(3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。</p>
--	--	---

		<p>(4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>(5) 一份投标文件应只有一个投标报价，在招标文件没有规定的情况下，未提交选择性报价。</p> <p>(6) 投标人填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。</p>
2.1.2	资格评审	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证。</p> <p>(2) 江苏省交通招标投标信息管理系统自动生成的投标报表的主要信息满足招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求；当自动生成的投标报表的主要信息不够完善（或不全）时，经在江苏省交通招标投标信息管理系统中对自动生成的投标报表的主要信息核查后，确实在投标截止日前已经通过系统备案且符合招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求。</p> <p>(3) 投标人的其他要求符合招标文件规定。</p> <p>(4) 投标人提供了有效的第三方信用评价报告，信用等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。</p> <p>(5) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。</p> <p>(6) 在“信用中国”网站 (<a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a>) 中未被列入失信被执行人名单。</p> <p>(7) 投标文件标明的投标人与购买招标文件时的投标人未发生实质性改变。</p> <p>(8) 未以联合体形式参与投标。</p>
2.2.1	分值构成（总分：100.00 分）	第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 其他因素-技术能力：10.00

		<p>其他因素-业绩：15.00</p> <p>其他因素-履约信誉：15.00</p> <p>其他因素-主要设备仪器：5.00</p> <p>主要人员：25.00</p> <p>施工组织设计：30.00</p> <p>各分项评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定：（若评分因素含细分项，按评分因素细分项分别计算得分）。评标委员会成员总数为7人或7人以上时，该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算，最后得分保留两位小数</p>
2.2.3	第二个信封的详细评审标准	<p>评标价的确定：</p> <p>评标价=投标函文字报价-0（招标代理服务费）-0（公证费）-0（暂列金）-0（其他不可竞争费）</p> <p>投标报价=清单小计+0（招标代理服务费）+0（公证费）+0（暂列金）+0（其他不可竞争费）</p>
3.2.4	通过第一信封详细评审的投标人数量	开启前3家投标人的第二信封投标文件（按照商务和技术得分从高到低）
3.2.6	其他需要补充内容	<p>1. 评审程序</p> <p>（1）听取招标人关于工程和有关情况的说明；</p> <p>（2）听取招标代理对招标过程、开标情况的汇报；</p> <p>（3）各评委推荐评标委员会主任委员；</p> <p>（4）审阅评标办法；</p> <p>（5）听取工作组关于投标文件摘录情况的汇报；</p> <p>（6）查阅投标文件和摘录资料；</p> <p>（7）对投标人的投标文件进行初步评审，按形式评审与响应性评审、资格两个阶段进行评审，只有通过前一阶段的评审，才能参加下一个阶段评审，评审标准见2.1.1、2.1.2、2.1.3款；</p> <p>（8）评委会确定通过商务和技术文件评审的投标人；</p> <p>a. 评标委员会对投标文件进行评审后，因有效投标不足3个使得投标明显缺乏竞争的，可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由；</p> <p>b. 若通过（商务及技术文件）初步评审的投标人为3家及3家以下时，则所有通过（商务及技术文件）初步评审的投标文件均直接进入下一阶段（报价文件）的开标；</p> <p>c. 若通过（商务及技术文件）初步评审的投标人为3家以上时，则需对投标人的投标文件商务技术部分进行评分。</p> <p>（9）对投标文件商务及技术文件综合评分，并确定排名，评分分值按2.2.1款执行；</p> <p>评委按评分标准对投标人的商务技术部分进行打分，</p>

		<p>按得分分值高低进行排序，选取得分排名前 3 名的投标人进入下一阶段（报价文件）的开标。按以下方法进行排序：</p> <p>商务及技术文件得分高者优先通过，若得分相同，信用等级较高者优先通过（若信用等级相同以最近一次信用等级评定后的应用分值高的投标人优先通过），若再相同，则以投标人注册资本较大者优先通过。</p> <p>（10）对通过商务技术文件评审的投标人的报价文件进行二次开标；</p> <p>（11）对通过二次开标的投标人的报价文件进行形式评审与响应性评审，形式评审与响应性评审的标准见 2.1.1、2.1.3 款；</p> <p>（12）对被推荐的投标人的报价文件进行算术性复核（如需要）；</p> <p>（13）如果通过第二信封（报价文件）评审的投标人少于 3 家时，评标委员会仍有权否决全部投标；评标委员会未否决所有投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>2. 确定排名，推荐中标候选人。</p> <p>3. 撰写评标报告。</p> <p>4. 评标委员会决定否决全部投标的，招标人将再次发布招标公告或经行政主管部门批准后采用其它招标方式确定中标单位。</p>
--	--	--

其他因素-技术能力

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	技术能力	根据投标人对新材料、新工艺的使用及科研开发创新能力和获得相关奖项等方面进行评定。	10.00	0.00

其他因素-业绩

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	企业业绩	根据投标人 2018 年 1 月 1 日至今具有已完公路养护工程施工业绩的数量、规模、质量状况、履约状况等方面进行评定。	15.00	0.00

其他因素-履约信誉

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	履约信誉	<p>根据苏交规【2019】2 号文《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的规定对投标人信誉进行评价：</p> <p>a. 最近一次信用等级评为 AA 级的，评审委员会应给予 15 分。</p>	15.00	0.00



		<p>b. 最近一次信用等级评为 A 级的，评审委员会应按以下公式计算投标人的信誉分，信誉分=<math>0.15X*(Z-85)/10+0.8X</math>，（X 为信用分满分，Z 为企业最近一次信用等级评定后的应用分值）。</p> <p>c. 信用等级暂定为 A（暂定）级的，评审委员会应给予 12 分。</p> <p>d. 最近一次信用等级评为 B 级的，评审委员会应按以下公式计算投标人的信誉分，信誉分=<math>0.15X*(Z-75)/10+0.65X</math>，（X 为信用分满分，Z 为企业最近一次信用等级评定后的应用分值），无评定分值的 B 级企业，Z 按 70 计算。</p>		
--	--	--	--	--

#### 其他因素-主要设备仪器

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	主要机械、仪器设备	根据项目特点，对投标人填报的拟投入本工程的机械、设备的种类是否齐全、数量是否满足工程施工要求等方面进行评审。	5.00	0.00

#### 主要人员

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	拟投入项目经理	根据投标人拟投入项目经理的职称、职业资格、业绩、履约表现等进行评定。	10.00	0.00
2	拟投入项目总工	根据投标人拟投入项目总工的职称、职业资格、业绩、履约表现等进行评定。	10.00	0.00
3	拟投入其他主要技术人员	根据投标人拟投入其他主要参与人员的专业、资历、配置和业绩可否满足本工程施工的需要进行评定。	5.00	0.00

#### 施工组织设计

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	养护、维修及应急处置实施方案	根据投标人的养护、维修及应急处置实施方案进行评审。	12.00	0.00
2	养护作业及维修计划	根据投标人的养护作业及维修计划是否合理进行评审。	5.00	0.00
3	质量、安全、文明、环保保证措施	根据投标人的质量、安全、文明、环保等保证体系及保证措施等进行评审。	8.00	0.00

4	养护维修响应时间及保证措施	根据投标人对养护维修响应时间及保证措施的承诺等方面进行评审。	5.00	0.00
---	---------------	--------------------------------	------	------

# 评标办法

(见： <<公路工程标准施工招标文件(2018 年版)>>)

## **第四章 合同条款及格式**

中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件》  
(2018 年版) 中的合同条款不适用，以本专用本为准。

## 第一节 合同条款

### 一、名词解释

除另有说明外，下列名词的含义如下：

1、“发包人”是指投资建设的单位。本工程发包人是南京市江宁区交通运输局。发包人代表：由发包人委托，负责各合同段施工、养护管理工作的管理处。

2、承包人是指接到建设(招标)单位中标通知，并与建设(招标)单位签订了承包协议书的投标单位。

3、项目经理是指由承包人委派、全面负责其承包工程按合同规定施工的经济和技术的代理人。承包人应将对项目经理的委任以书面形式通知建设(招标)单位。

4、工程是指列入本合同必须完成的全部工程（包括临时工程以及由符合程序而签署变更通知和额外工程项目）。

#### 5、施工设备

是指承包人为实施完成本合同工程以及临时工程、临时设施和维护工程所必须的全部机械、器具等。

#### 6、合同价款

是指按本合同条款中的有关规定，经双方确认认可、据实结算的总金额。

#### 7、技术规范

是指合同文件中的技术规范。该规范是根据有关《规范》摘录合编的，是对本合同工程施工的技术要求。

#### 8、合同

是发包人和承包人法定代表人或其授权代表之间正式签订的相互明确权利和义务关系的协议。

#### 9. 暂列金额

暂列金额是在在工程量清单中标明列入合同投标价的一项款额。暂列金额按第 100 章至 700 章单价类小计的 3%计列。

10、“年”、“月”和“日”都应按公历计算。“天”：是指日历天。

11、“元”是指人民币元，是本合同中的货币单位。

### 二、项目概况

1、工程名称：2024 年江宁区县道综合养护工程

2、工程地点：南京市江宁区

3、项目内容：主要对江宁区全区 453 公里县道及 S122 省道（汤山段辅道）的养护及维修，主要内容包含道路养护、绿化养护、道路病害维修、桥涵构造物维修维护、安保更换维修维护、应急抢修、突发道路事件处置、以及道路附属设施养护等。

4、养护期限：2024 年 02 月 05 日至 2024 年 12 月 31 日；

缺陷责任期：保养类无缺陷责任期，小修单价类维修缺陷责任期 1 年。

### 三、养护质量及验收标准和依据

1、养护工作必须全面达到《公路养护技术标准》（JTG 5110—2023）、《公路桥涵养护技术规范》（JTG 5120-2021）、《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）等现行技术规范和行业标准、管理办法规定的各项技术要求。

2、考核内容：公路养护管理检查考核主要包括外业检查和内业检查两个方面。

3、考核方式：以月度检查考核与季度检查考核的形式进行。

其中月度考核主要对养护外业情况进行检查，下发月度考核通报；季度考核将对养护外业、内业共同进行检查，并下发季度考核考核通报。具体考评办法见合同附件。

### 四、发包人主要义务

1、提供与本工程有关的资料。

2、协助承包人办理施工、养护所需有关证件和批件，并配合协调交警、路政及地方等关系。

3、制定本合同项目的管理制度、技术要求等。

4、检查和监督承包人的养护管理及质量、安全生产和环境保护工作。

5、按时审查承包人的养护申请款，及时支付养护款项。

6、双方约定发包人应完成的其他工作。

### 五、承包人主要义务

1、按招标文件的技术规范以及发包人或其代表的要求完成本项目合同范围内的养护管理工作。养护期间服从发包人或其代表的现场管理、监督、检查和验收，采取切实可行的措施，确保按期完成发包人代表委托的养护任务，并保证达到发包人代表要求的质量等级。

2、承包人不得随意拖延维修时间（不可抗力的因素除外），承包人应在 24 小时内完成一般病害的养护修复任务，严重影响交通安全的病害应及时处理，对

严重病害以及技术有特殊性要求的项目应采取必要的措施。若承包人未能响应，发包人将按合同条款的规定进行处理。

3、承包人应加强养护巡查，做好巡查记录，以及上级部门要求的各类台账，及时进行维护，对巡查发现的重大问题及时通报发包人代表。

4、配合发包人代表编制合同范围内的年度养护计划；配合发包人代表建立完整的养护技术档案，并完善补充相关数据资料。

5、严格遵守工程建设安全生产的有关规定，严格按照安全标准施工，采取必要的安全防护措施并对施工人员进行安全生产教育和管理；健全组织制度，指定主要领导负责安全工作，确保作业人员和车辆、设备的安全。

承包人上路作业应按规定办理相关手续，并服从公安、路政部门的管理，施工时按相关要求摆放标志标牌等，作业人员须穿着统一的安全标志服在作业封闭区内作业，严禁随意穿越车道；在作业封闭区内的车辆和设备应按要求设置安全标志，并开启黄色警示灯和双跳灯；运输车辆进出作业封闭区应遵守现场管理人员指挥，严禁私自开启中央分隔带开口调头；白天滞留在公路上的养护车辆及设备应整齐地停放，不得侵占行车道，并按规定设置相应的警示和隔离标志。

承包人在施工过程中发生的任何交通、生产事故造成财产损失或人员伤亡的，以及与其他第三方发生的任何纠纷或事故，发包人概不承担任何责任和费用。

6、遵守《江苏省公路条例》的有关规定，服从公安、路政部门的管理，自觉保护施工公路路产；遵守地方政府和有关部门对施工场地交通和施工噪音等管理规定，否则将承担由此造成的有关部门的处罚。承包人负责施工现场的环境保护工作，保证施工现场环境符合有关规定，加强对作业人员的环境保护意识教育。

承包人负责养护现场的环境保护工作，保证施工、养护现场环境符合有关规定，加强对作业人员的环境保护意识教育。若因使用农药不当而引发的纠纷由承包人自行解决。废料应集中堆放，任何养护、保洁及生活垃圾必须自行妥善处理，不得抛洒在公路用地界内，在施工、养护中应加强设备和材料的管理，不得抛、洒、滴、漏污染路面。

7、承包人要认真贯彻落实《劳动法》、宁建监字〔2020〕3号文等现行国家及省市相关法律法规有关禁止拖欠民工工资的要求，完善民工工资支付的实施办法，承包人应对劳务分包单位工资支付进行监督，督促其依法支付民工工资，督促其将工资直接发放给民工本人，严禁发放给“包工头”。承包人应采取必要措施保证不拖欠民工工资。

承包人必须按照省、市现行相关规定，缴纳民工工资保证金。签定施工合同时，承包人应出具缴纳保证金的证明。

8、日常小修保养过程中不能封闭交通（特殊情况下的应急处置除外），由此引发的施工安全，临时标牌制作和设置，施工人员、设备、材料等的调配运输等问题，承包人自行考虑，由此产生的费用包含在合同总价中，不单独计量；承包人进入施工现场前，首先与交警、路政、地方政府等部门协调，取得相关手续后方可进入施工现场，所有的协调工作由承包人自行完成，由此产生的费用包含在合同总价中，不单独计量。

9、承包人必须配备足够数量的养护、保洁人员及机械（应至少包含5吨以上（含5吨）清扫车、8吨以上（含8吨）洒水车、灌缝机、1m以上（含1m）铣刨机、综合养护车、道路标线设备、护栏养护打拔桩机、沥青摊铺设备各一台），未经发包人代表批准不得随意更换或减少主要养护管理人员和机械。

10、承包人提出合理化建议降低了合同价格或者提高了本项目经济效益的，不得以该理由申请奖励经费。

11、因物价波动引起的价格调整，应考虑在承包人的投标报价中，不得另行申报价格调整。

12、承包人在处理劳务事宜时，应充分考虑和尊重法定的节假日和公认的农作季节，尊重宗教习惯和风俗习惯，由于承包人处理不当引起的费用或纠纷等责任由承包人自负。

13、承包人承诺按发包人的要求提供应对恶劣天气、突发事件临时用工人员人数。按发包人的需要，及时、保质保量的完成冬防扫雪除冰工作和汛期防汛抗旱工作。

14、以机械养护维修为主，文明生产，加强抢修能力，不断提高施工人员业务水平，提高工程养护质量。实行24小时值班制度，服从发包人调度，及时完成紧急维修任务，若未按规定进行护栏、隔离栅等安全设施的维修，所造成的安全事故责任及损失，均由承包人承担。

15、本项目发包人不提供弃土（石）场及其他相关拆除材料的堆放场地，由承包人自行解决，并符合《南京市渣土运输管理办法》（政府令第301号）及其他相关部门的现行规定，由此发生的相关费用已在投标报价时予以充分考虑，并计入工程量清单各细目单价或总额价中。并应保证发包人免于承担因上述场地的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

16、对于标段中与既有道路有交叉、干扰的地段，施工时应保证施工和交通



的安全。因此发生的一切费用不单独计量和支付，包含在投标报价内。如因承包人采取的措施不力，造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

17、承包人应对所使用的由发包人提供的或借用、占用、利用当地的所有出入现场的临时道路和桥梁进行养护和维修，直到工程交工，并恢复原貌，其费用包含在投标报价中，不另行计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述临时道路的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

18、施工期间承包人必须严格执行国家、地方政府有关施工安全管理方面的法律、法规及规章制度，同时严格执行发包人制订的本项目安全生产管理方面的规章制度、安全检查程序及施工安全管理要求，以及监理人有关安全工作的指示。本项目安全生产费为第 100 章至 700 章清单小计的 1.5%，计入投标总价。安全生产费使用前经监理人、发包人及相关有权部门验收符合《公路水运安全生产监督管理办法》的规定，并根据实际发生额，经发包人审核后，据实支付。如承包人在此基础上增加安全生产费用以满足项目施工需要，则承包人应在本项目价格清单其他子目的单价或总额价中予以考虑，发包人不再另行支付。

19、对于工程现场管理（文明施工），承包人应按照《市政府关于进一步加强建设工程文明施工管理的意见》（宁政发〔2013〕137号）、《南京市渣土运输管理办法》（政府令第301号）、《关于加强建筑工地施工机械及工程车辆使用清洁油品管理的通知》以及施工安全、文明、环保等现行相关规定执行，所需相关费用计入工程量清单各工程细目的单价或总价中，发包人不另计列。并应保证发包人免于承担因上述事宜所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费用及其它开支。

20、本项目施工应按照《中华人民共和国大气污染防治法》和《江苏省大气污染防治条例》、南京市污染防治等现行文件的规定执行，扬尘污染防治实施方案中应当包含施工围挡的设置、临时道路及“三场”的硬化、裸露土方及易扬尘物料的覆盖、洒水、清扫、保洁等降尘控尘措施的内容，投标人应充分考虑为此发生的相关费用，此费用含在投标报价中，发包人不再另行支付。

21、本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用国一及以下和排放不达标的非道路移动机械，工程实施期间发包人按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处，为此发生的相关费用包含在所报的单价或总价内，发包人不再单独计列和支付。

22、养护期间，承包人应对原有道路及结构物的安全、交通标志、标牌、各类地下预埋管线、绿化的保护等采取相应的措施以及正常营运等采取相应的措施，承包人应将其采取上述措施而可能发生的全部费用计入投标报价中，发包人将不另行计量与支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出索赔。由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足额赔偿。

承包人必须加强对地下管线等相关隐蔽设施的保护，承包人必须事先查明情况，办理相关施工交底手续后，方可进行对隐蔽设施可能产生影响的相关项目施工，否则造成后果，除了由承包人自行承担一切责任外，发包人还将严肃追究承包人的违约责任。

23、工程施工过程中出现的矛盾协调问题，由承包人与当地政府协调解决，发包人协助。相关费用包含在所报的单价或总价内，发包人不再另行支付。

24、施工所需供电、电讯、供水等由投标人自行调查解决，临时供电设施、电讯设施、供水、排污设施的设置必须满足《公路工程施工安全技术规程》的要求，所发生的一切费用含在承包人的投标报价中，发包人不单独计量与支付。

25、根据本项目的特点，同时充分考虑自然因素及其他因素的不利影响，在施工过程中发包人可能会要求承包人加快工程的施工进度以确保能按时完成本工程，承包人应无条件服从，各投标人在投标时要充分考虑因此所需的相关赶工费、措施费等相关费用，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再另行支付。

26、道路养护修复工程的项目较多，但每次的养护修复量可能较小，因此承包人应充分考虑设备、人力及其他因素的高成本。所需费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再另行计量与支付。

27、双方约定承包人应做的其他工作。

## **五、转让和分包**

1、承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成养护、维修及应急处置工作，确保服务质量和安全，并在缺陷责任期内承担相应的工程维修责任。本项目严禁转包、违法分包，一经发现，视其情节严重程度严肃处理，直至清退出场解除合同。

2、转包、分包违约责任。承包人不得将本项目进行转包或违法分包。经核查，发现承包人存在法律法规规定的转包、违法分包情形的，发包人应书面告知

承包人。承包人应在接到书面告知后 7 日内，向发包人提供相关证明材料。承包人未能在规定时间内举证或其证明材料不足以排除承包人存在转包、违法分包行为的，视同承包人存在违约责任，承包人应向发包人支付不低于合同金额 2% 的违约金（发包人可根据项目具体规模适当调整违约金比例），并视情况制止违法分包行为。承包人存在转包、违法分包行为，被行政监管部门查处并依法作出行政处罚的，不影响合同违约责任履行，承包人仍须按合同约定向发包人支付违约金。承包人将项目转包或违法分包的，发包人有权终止合同。

3、承包人的任何分包应当符合《江苏省公路工程施工分包管理实施细则》的规定。本项目的专业分包合同、劳务分包合同应当按照《江苏省公路工程劳务合作合同》（示范文本 2015 年版）和《江苏省公路工程施工分包合同》（示范文本 2015 年版）进行签订。

4、承包人对于分包单位的选择必须报发包人审核同意。

5、发包人对承包人与分包人之间的法律与经济纠纷不承担任何责任或义务。

6、承包人不得低于成本价将工程进行分包。出现以下三类情形时，承包人在提交分包合同审查的同时向发包人进行合理解释与书面说明，并提供相关证明和经承包人与分包人双方签字并盖章的书面承诺，否则视为低于成本价分包：

- （1）以明显低于合理的市场最低价格水平进行分包的；
- （2）以低于本项目中其他合同段同类工程最低单价进行分包的；
- （3）承包人提取的分包管理费明显高于该分包工程市场利润水平的。

承包人低于成本价分包的，其分包合同不予审查通过和备案，由发包人督促改正。

## **六、履约保证**

中标人在发包人发出中标通知书 7 日内，以银行保函、现金、支票形式按签约合同价的 10% 向发包人提交履约保证金，若被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）或被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为 AA 级信用等级的中标人，则履约保证金的金额为签约合同价的 5%。退还时间及方式：工程竣工验收合格后一次性退还（不计息）。执行本条各项要求所需的费用由承包人承担。

## **七、工程数量**

本项目具体工程数量见工程量清单。其中路基、路面、桥涵、交安设施、绿化养护类型工程数量是根据工程现场情况估算的工程量，它们不能作为承包人在履行合同义务过程中应予完成工程的实际和准确的工程量。除另有规定外，本合同以按发包人及承包人两方签认的完成的工程数量并达到合同规定的质量标准的数量作为最终支付结算的工程数量。

## 八、合同金额及结算方式

1、本合同基价类项目采用“总价承包，缺陷扣减”的方法，由业主实施监管，单价类项目采用“单价控制，计量支付”的方法，委托第三方监理。清单价格（单价或总额价）涵盖了为实施和完成单位合同项目所需用的人力、材料、工程设备和一切施工设施（临时性措施费以外）等全部开支费用。未列入标价的工程量清单、但为完成维护工程所必需的相关辅助工作（含材料及服务等）其费用视为已计入标价的工程量清单相关项目单价、并不单独计量与支付。

2、本合同结算方式：

（1）项目预付款：本项目预付款为中标金额的 20%，预付款在中期结算支付中按季度平均逐期扣回。

（2）中期结算支付：本项目采用月度计量，季度月度支付相结合。

养护单位按月于月末提出经费支付申请，报发包人、监理审核，发包人、监理在收到申报材料后，在两周内完成审定，前三季度经费按季于季末拨付给养护单位，第四季度按月支付。

前三季度每季度支付额度=每季经费（每季度经业主审定的计量款）-本季度养护缺陷扣减 3%的质量保证金。（如无养护质量缺陷，3%的质量保证金在第四季度经费拨付中全额返还）。第四季度按月度计量次月支付。

（3）发包人将对承包人进行考核。考核得分在 900-930 分，全额拨付季度经费；考核得分在 850-900 分（不含 900 分），按（899-季度考核得分）\*1000 元标准扣除养护经费；考核得分在 800-850 分（不含 850 分），按（899-季度考核得分）\*2000 元标准扣除养护经费；考核得分在 800 分及以下的，扣除（899-季度考核得分）\*5000 元标准扣除养护经费。扣除的养护经费在季度拨付当月计量经费中扣除。

（4）经费拨付承包人应按要求开具发票，否则业主有权拒绝付款且不承担任何违约责任。

（5）涉及到资金来源于街道、园区的，考核和支付以街道、园区相关文件为准，同时区配比资金按照区政府会议纪要同步拨付。

(6) 由于资金构成涉及上级多部门，因上级部门拨付时间问题引起的逾期付款，业主不承担违约金及相关利息。

(7) 最终支付金额以审计报告为准。

## 九、工程变更

(一) 如果发包人认为有必要后即可通过有关手续对工程或其中任何部分的形式、质量或数量作出任何变更，发包人有权指示承包人进行也应进行下述工作：

- 1、增加或减少合同中所包括的任何工程的数量；
- 2、省略任何这类工作（但被省略的工作由发包人或其他承包人实施者除外）；
- 3、改变任何这类工作的性质或质量或类型；
- 4、改变工程任何部分的标高、基线、位置和尺寸；

上述变更不应以任何方式使合同作废或失效。

(二) 发包人认为适当的所有变更，应以合同中规定的单价进行计价。如合同中未包括适用于该变更工作的单价，则应在合理的范围内使用合同中的其他基础单价作为计价的基础。如工程数量的变更导致合同金额减少，不论减少程度有多大，承包人都不得向发包人提出费用补偿。

(三) 本合同价格在合同生效后任何一方不得擅自改变，但双方另有约定或发生下列情况之一的可作调整。

- 1、发包人或其代表确认的工程量增减。
- 2、发包人或其代表确认的设计变更或工程洽商。
- 3、其它发包人或其代表同意的价格调整。

承包人应在上述情况发生后 10 天内，将调整的原因、金额以书面形式通知发包人或其代表，发包人或其代表批准后通知承包人。

## 十、不可抗力

1、当事人一方因不可抗力不能履行合同的，应当及时通知对方，并应当积极采取措施以减轻或消除可能给对方造成的损失，并应当在事件结束后 7 天内提供有力证明。

2、因不可抗力不能履行合同的，根据不可抗力的影响，部分或者全部（由双方协商确定）免除责任，但法律另有规定的除外。当事人迟延履行后发生不可抗力的，不能免除责任。

3、因不可抗力使合同不能如期履行时，由双方协商确定是否延期履行或终止本合同。

## 十一、税金和保险

1、政府根据现行税法 and 有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其它应交纳的所有费用，均由承包人摊入各工程细目的单价中，不另报价。

### 2、保险

(1) 本项目建筑工程一切险及第三者责任险由承包人以承包人与发包人的名义联名投保，投保条件与保险费率由承包人根据江苏省保险行业协会有关公路工程保险的相关规定自行考虑，保险费由承包人承担并支付，其费用包含在所报的投标报价中，不另行计量与支付。

(2) 根据《江苏省工伤保险费率管理办法》（苏人社规〔2020〕1号），施工企业应在项目开工前一次性足额缴纳工伤保险费，费率为最高投标限价的0.9%，其保险费用列入工程量清单第100章中，结算时承包人应提供合法票据，最终结算价不超过工程量清单中的投标报价。

(3) 本项目承包人应按相关规定投保公共责任险和雇主责任险，其保险费用列入工程量清单第100章中，结算时承包人应提供合法票据，最终结算价不超过工程量清单中的投标报价。

(4) 承包人装备险及其他保险均由承包人投保，保险费由承包人承担并支付，其费用含在承包人的投标报价中，不另行计量与支付。

承包人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由承包人自行承担。

## 十二、违约责任

1、如无不可抗力的因素，未经发包人同意，承包人不得随意拖延维修时间，承包人如未在本合同规定的时间内（要求承包人24小时内完成一般病害的养护修复任务，严重影响交通安全的病害应及时处理）进行修复，发包人将对承包人提出书面警告。如承包人累计三次被发包人书面警告，本合同将自行终止。

2、发包人将按照有关技术规范及所规定的要求对承包人所维修的质量验收，并对其质量进行不定期的检验鉴定，如不符合要求承包人应立即重修，且修复时限不得超出本合同规定时间，否则发包人按拖延维修时间予以确认。

3、如果一方未履行合同规定的责任，给对方造成不良影响和经济损失的，由责任方对损失方偿付相当于合同总价20%的违约金，同时承担相应责任并赔偿经济损失。损失方有权终止合同。

## 十三、争议的解决

1、合同双方发生合同纠纷时，双方应尽量通过协商解决，协商不成时，申诉方可直接向法院经济庭提起诉讼，费用先由起诉方支付，但由败诉方承担。

2、本合同条款未尽事宜，合同双方应参照“中华人民共和国民法典”执行。

## 第二节 合同条款及格式

### 附件一 合同协议书

#### 合同协议书

南京市江宁区交通运输局（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施\_\_\_\_\_（项目名称），已接受\_\_\_\_\_（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目\_\_\_\_\_标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1、项目概况：

2、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）合同条款；

（5）工程量清单计量规则；

（6）技术规范；

（7）已标价工程量清单；

（8）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（9）其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如果合同文件之前存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3、根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的本合同总价为人民币\_\_\_\_\_元。

4、承包人项目经理：\_\_\_\_\_；承包人项目总工：\_\_\_\_\_。

5、工程质量标准：\_\_\_\_\_；安全目标：\_\_\_\_\_。

6、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8、承包人应按照监理人指示开工，工期为\_\_\_\_\_个日历天。



9、本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10、本协议书正本二份、副本\_\_\_\_\_份，合同双方各执正本一份，副本份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：\_\_\_\_\_

(盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

字)

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

承包人：\_\_\_\_\_

(盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 附件二 廉政合同

### 廉 政 合 同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，2024年江宁区县道综合养护工程的项目法人南京市江宁区交通运输局（项目法人名称，以下简称“发包人”）与该项目 JNZHYH-SG 标段的施工单位\_\_\_\_\_（施工单位名称，以下简称“承包人”），特订立如下合同。

#### 1. 发包人和承包人双方的权利和义务

（1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。

（2）严格执行 2024年江宁区县道综合养护工程 JNZHYH-SG 标段施工合同文件，自觉按合同办事。

（3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。

（4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

（5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

（6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

#### 2. 发包人的义务

（1）发包人及其工作人员不得索要或接受承包人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让承包人报销任何应由发包人或其工作人员个人支付的费用等。

（2）发包人工作人员不得参加承包人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受承包人提供的通信工具、交通工具和高档办公用品等。

（3）发包人及其工作人员不得要求或者接受承包人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

（4）发包人工作人员及其配偶、子女不得从事与发包人工程有关材料设备供应、工程分包、劳务等经济活动等。

（5）发包人及其工作人员不得以任何理由向承包人推荐分包单位或推销材

料，不得要求承包人购买合同规定外的材料和设备。

(6) 发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人施工队伍。

### 3. 承包人的义务

(1) 承包人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

(2) 承包人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人单位或个人支付的任何费用。

(3) 承包人不得以任何理由安排发包人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

(4) 承包人不得为发包人单位和个人购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

### 4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给承包人单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 承包人及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给发包人单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，发包人建议交通运输主管部门给予承包人一至三年内不得进入其主管的公路建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请承包人或承包人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为发包人和承包人签署之日起至该工程项目竣工验收后止。

7. 本合同作为 2024 年江宁区县道综合养护工程 JNZHYH-SG 标段 施工合同的附件，与工程施工合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8. 本合同一式六份，由发包人和承包人各执三份。

发包人：\_\_\_\_\_

(盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

承包人：\_\_\_\_\_

(盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签

字)

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

### 附件三 安全生产合同

## 安全生产合同

为了切实加强《2024年江宁区县道综合养护工程》实施过程中的施工安全管理工作，明确安全管理责任，本项目发包人南京市江宁区人民法院与承包人\_\_\_\_\_，根据交通运输部《公路养护安全作业规程》等现行相关规定，现就承包人在2024年江宁区县道综合养护工程 JNZHYH-SG 标段作业安全管理工作达成如下协议：

#### 一、发包人主要义务

1、按照“安全第一、预防为主”和坚持“管施工必须管安全”的原则，对承包人的施工作业安全进行监督管理。

2、组织对承包人施工现场安全生产检查，监督承包人及时处理发现的各种安全隐患。

#### 二、承包人主要义务

1、严格遵守国家、地方等有关安全生产的法律法规及管理制度，认真执行工程承包合同中的有关安全要求，服从发包人安全生产管理。承包人在施工过程中发生的任何交通、生产事故造成财产损失或人员伤亡的，以及与其他第三方发生的任何纠纷或事故，发包人概不承担任何责任和费用。

2、根据工程的特点制定相应的安全技术保障措施，编制专项安全施工组织方案、道路交通组织方案及施工安全紧急处理预案。

3、在施工现场按照相关规定要求设置安全指示标志、警告标志、禁令标志等，确保施工现场及道路营运的安全。

4、应采取各种合理有效的预防措施，维护施工驻地及施工现场治安，保证施工的正常进行。

5、承包人应设有负责安全、文明施工的专职管理人员。操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

6、按照规定定期对施工现场的各种安全设施和劳动保护器具进行检查和维护，及时消除隐患，所有施工机具设备和高空作业的设备均应保证其处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用，由此造成的一切安全事故由承包人负全责。

7、在容易发生火灾的地区施工或者储存、使用易燃易爆物品时，应当采取特殊消防安全措施。

8、必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其它有关规定，及时上报发包人及有关部门，并坚持“三不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

9、承包人施工车辆应自觉遵守交通安全法规，不得违章行驶，严禁在养护道路上随意调头、逆行。

10、承包人施工车辆到达施工现场后，应将施工车辆停放置施工作业区内指定地点，不允许随意停靠，影响其它车辆正常通行。

11、承包人施工期间，施工车辆必须开启作业标志灯及双闪示警灯（在作业区内作业除外）。

12、承包人施工作业区应为施工车辆提供安全进、出口，并设有专人负责。施工车辆进出作业区时，应当注意观察并避让其它过往车辆。

13、承包人必须遵守高速、一级公路中央隔离带与防护栏的使用规定，施工期间如需开启，必须按审批程序，进行逐级审批，经审批后，按相应程序进行开启或使用。

14、承包人施工材料、机具、设备等应按照有关规定摆放整齐、有序，不得零乱堆放，影响道路安全畅通。

15、承包人负责施工作业区环境卫生，及时清除施工垃圾，不得随意倾倒施工废物，确保路容路貌整洁。

16、承包人施工作业区内长、大型设备进行施工作业时，应保证吊钩、传送带等悬出部分不能伸出作业区，不得影响其他车辆正常通行。

17、承包人作业区与车道之间应按照交通运输部《公路养护安全作业规程》中的相关规定，采取安全隔离措施。

18、承包人施工作业现场夜间不能撤离的，施工单位应按照交通运输部《公路养护安全作业规程》中的相关规定，采取安全保障措施。

19、承包人施工人员必须在封闭区域内进行施工作业操作，应统一着施工作业服（着反光背心等）。施工人员不得随意横穿道路，

20、承包人未按照交通运输部《公路养护安全作业规程》要求施工作业、使用中央活动护拦而引发安全责任事故，将承担一切事故责任。

### 三、违约责任

如因发包人或承包人违约造成安全事故，将依法追究责任。任何一方因为未切实履行本合同约定的义务而给对方或第三方造成任何损失必须承担赔偿责任；对己方造成任何损失则自行承担经济损失责任及善后处理责任。

在施工过程中，若发现施工单位有安全问题或有违反安全管理规章制度的情况，可视为施工单位违约，应按照合同约定的违约金方式处理，严重时可解除合同，同时将其违约行为纳入公司信用信息管理系统。

### 四、其他

1、双方签署《2024年江宁区县道综合养护工程》的同时签订本协议。本协议与双方签署的《2024年江宁区县道综合养护工程》时效相同并具有同等法律效力。

2、本协议一式六份，双方各执三份。由双方法定代表人或其授权的代理人签署与加盖公章后生效，主体合同到期后本协议同时终止。

发包人：\_\_\_\_\_

（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

字）

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

承包人：\_\_\_\_\_

（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

附件四 江宁区农村公路养护质量考核与经费支付办法：

## 江宁区农村公路养护质量考核与经费支付办法

为进一步提高江宁区农村公路养护质量，全面推进“四好农村路”高质量发展，服务和支撑乡村振兴及实现农业农村现代化，做到有路必管、有路必养、养必到位，路况水平显著提升，结合我区实际，制定本办法。本办法适用于本区行政区域内纳入农村公路规划，按照国家和省市有关公路工程技术标准修建的县道、乡道、村道及其附属设施的养护量考核工作。

### 一、考核依据

1. 《公路养护技术标准》（JTG 5110—2023）、《公路桥涵养护技术规范》（JTG5 120-2021）、《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）、《江苏省农村公路条例》、《省交通运输厅省财政厅关于印发江苏省交通养护（农村公路养护）项目管理办法的通知》（苏交公路〔2021〕4号）以及《农村公路养护规范》（DB 3201/T 1017—2020）等相关规范、标准。

2. 《南京市农村公路养护质量考核细则（试行）》农路办（2021）7号。

3. 江宁区交通运输局下发的有关文件、规定等。

4. 江宁区交通运输局与养护单位签订的合同。

### 二、考核方式

1. 考核小组：局领导及相关部门人员组成领导小组，实施养护考核工作。

## 2. 考核原则：

“强化措施、完善管理、经费调控、奖优罚差”，通过定期检查考核，全面有效掌握路况，提升养护管理水平，营造畅安舒美的公路通行环境。

3. 考核内容：农村公路养护质量考核主要包括外业检查和内业检查两个方面。

4. 考核方式：以月度检查考核与季度检查考核的形式进行。

其中月度考核主要对养护外业情况进行检查，下发月度考核通报；季度考核将对养护外业、内业共同进行检查，并下发季度考核考核通报。

月度检查情况通报盖章下发，内容主要反映发现的问题及落实整改情况，并提出进一步养护要求，检查发现问题均采用照片形式发布，养护单位及时进行整改则不予扣分，不及时整改的问题进行扣分；对于月度检查中出现以下情况纳入季度考核中加倍扣分：一是虽及时整改但屡次出现的问题，二是对于省市区检查中屡次扣分的同一问题，三是发现养护工人使用钢钎、撬棍等尖锐物体清理桥梁伸缩缝，

季度检查考核情况通报由相关领导签字，采用红头文下发，内容主要反映一个季度以来各级部门检查突出的养护问题及整改落实情况、扣分及处罚情况。

## 5. 考核得分：

(1) 每月（除 3, 6, 9, 12 月）月度考核，得分计算方法为：农村公路养护质量月度考核得分=1000-农村公路养护质量外业检查累计扣



分值。

(2) 每季度(3, 6, 9, 12月)农村公路养护质量考核包含养护外业和内业检查考核, 得分计算方法为: 农村公路养护质量季度考核得分=(月度考核得分+季度养护质量外业检查得分)/3\*0.9+养护质量内业检查考核得分。

6. 考核标准: 农村公路养护质量外业检查实行“千分制养护缺陷扣减法”, (评分细则见附件1)。养护质量内业检查按六项内容进行考核, 总分为100分(评分细则见附件2)。养护质量内业检查得分=100分-累计扣分值。

### 三、考核的具体内容和养护要求

#### 1. 养护质量外业检查考核:

内容主要包括路基、路面、桥涵、沿线设施、绿化、交安、保洁、路域环境等方面, 要求如下:

##### (1) 路基

- ①路基养护和病害处治及时、规范、有效, 技术状况达到优等。
- ②路基稳定坚实, 无缺口、冲沟, 边缘整齐平顺。
- ③排水系统完善, 排水设施齐全、完好。
- ④路基防护完好有效并与自然环境协调一致。

##### (2) 路面

①路面养护和病害处治及时、规范、有效。县道优良率路达到93%以上。

②路面平整坚实, 无积水, 行驶舒适。

③及时发现并处治路面病害, 及时清理路面障碍物。路面无影响

行车舒适性、安全性和视觉效果的严重病害。

④路面局部病害修复应平整、美观，与原路面接合的界面应顺直、耐久。

### （3）桥涵

①桥涵养护规范、有效。桥梁技术状况水平达到三类及以上，涵洞技术状况水平达到较好及以上。

②桥梁外观整洁，桥面铺装平整无跳车、排水顺畅，伸缩缝完好、清洁。桥梁基础无冲刷、淘空，支座无断裂、错位，墩台无滑动、倾斜或下沉，台背填土无沉降、隆起，锥坡、翼墙等保持完好，无开裂、沉陷、勾缝脱落。

③涵洞应与路基同宽，涵洞的铺砌、翼墙、护坡等应完好，涵体侧墙及拱顶无开裂、变形，涵洞上下游排水顺畅，洞口清洁，无杂物堆积，洞内无淤塞。

④隧道洞口边坡无落石、积水、积雪等，洞门结构无开裂、倾斜、沉陷、错台等病害，衬砌完整无明显开裂和剥落，装饰板材安装牢固，无松动和脱落。隧道路面平整，排水系统良好。

### （4）沿线设施

①沿线设施养护规范有效，技术状况达到优等。

②沿线防护设施、隔离栅、标志、标线符合规范及路政部门要求。

③沿线里程碑（牌）、百米桩（牌）设置（尺寸、颜色、字体、样式等）符合标准要求，做到位置适当、准确、齐全、完好、醒目、美观。

## （5）绿化

①公路沿线可绿化路段绿化率应达到 100%，达到公路绿色通道要求，做到三季有花、四季有绿。

②沿线绿化要定期修剪，绿化形状美观，无死株、无倒伏、无明显缺株断带、无病虫害，刷白美观。每年冬季统一刷白，刷白高度不低于 1.2 米。

③道路两侧灌木、花草等景观绿化定期修剪，灌木成型、色块精致美观，草坪每月修剪一次（4 月至 11 月底），绿化带内杂草、杂物、生活垃圾及时清理。

④路肩边坡无 15cm 以上高草。

## （6）交通安全设施

①公路交通安全设施齐全，沿线标志、标线、标牌、护栏等设施按国家标准和行业标准设置，无缺损。

②公路交通安全设施保持干净整洁。

## （7）保洁

①保洁要采取机械保洁与人工保洁相结合方式，以机械清扫为主，努力做到路面无积尘、见本色，干净、整洁。

②中分带、路肩、边坡、边沟等路域范围内无建筑垃圾、白色垃圾、生活垃圾、杂草、淤泥等杂物。

③里程碑（牌）、百米桩（牌）、护栏等沿线设施无污染，外观干净、整洁、醒目。

## 2. 养护质量内业检查考核：

### （1）养护管理制度

养护单位根据养护实际需求，建立有效的养护管理组织机构，并制定相应的养护管理制度。

### （3）养护基本保障

养护单位人员、机械设备、材料等配置合理充足，满足养护及应急处置需求；人员安全、技术培训到位；机械设备维修保养到位。

### （4）安全管理

养护单位结合管养实际，建立有效的安全管理制度，施工作业中能严格遵守有关安全规程以及采取维持通车和施工作业的安全措施，开展安全检查，落实安全责任。

### （5）巡查检查计划及纪录

养护单位能制定年度、季度、月度巡查检查计划，相应检查台账，日常巡查、定期检查和专项检查记录真实齐全且签名齐全。

### （6）应急管理

按照要求建立各类应急预案，在遇到特大暴雨、洪水、冰雪、地震等恶劣天气和突发事件时，公路养护应急方案和措施到位，处置得当，未造成不良社会影响等。应急物资配备齐全，针对性强，进出库记录完整真实。

### （7）管理闭合

养护内业资料全面性、真实性、准确性、关联性得到充分体现，真实反映路况和养护生产作业实际，实现管理闭合。

### （8）江宁区交通运输局安排的其它工作完成情况。

## 四、经费拨付

1. 按照省市区相关行业标准、管理办法、合同、下发的有关文

件、规定等进行经费拨付。

2. 基价类项目采用“总价承包，缺陷扣减”的方法，由区局实施监管，单价类项目采用“单价控制，计量支付”的方法，委托第三方监理。最终支付金额以审计报告为准。

3. 养护单位根据要求，编制年度、月度工作计划，每月 25 日前上报，经审核后组织实施。如财政部门另有规定的从其规定。

4. 本项目采用月度计量，季度月度支付相结合。

养护单位按月于月末提出经费支付申请，报区局、监理审核，区局、监理在收到申报材料后，在两周内完成审定，前三季度经费按季于季末拨付给养护单位，第四季度按月支付。

前三季度每季度支付额度=每季经费（每季度经业主审定的计量款）-本季度养护缺陷扣减 3%的质量保证金。（如无养护质量缺陷，3%的质量保证金在第四季度经费拨付中全额返还）。第四季度按月度计量次月支付。

5. 区局结合季度考核得分情况拨付经费。考核得分在 900-930 分，全额拨付季度经费；考核得分在 850-900 分（不含 900 分），按  $(899 - \text{季度考核得分}) * 1000$  元标准扣除养护经费；考核得分在 800-850 分（不含 850 分），按  $(899 - \text{季度考核得分}) * 2000$  元标准扣除养护经费；考核得分在 800 分及以下的，扣除  $(899 - \text{季度考核得分}) * 5000$  元标准扣除养护经费。扣除的养护经费在季度拨付当月计量经费中扣除。

## 五、附则

1. 如有其它未尽事宜，按省市区制定的相关办法执行。

2. 本办法由江宁区交通运输局负责解释。

3. 本办法自下发之日起施行。

附件：1. 江宁区农村公路养护质量外业检查千分制评分标准（试行）

2. 江宁区农村公路养护质量内业检查评分标准（试行）

附件 1：江宁区农村公路养护质量外业检查千分制评分标准

养护管理扣分标准							
项目	内容	单位	数量	扣分	最高扣分	扣分说明（均以1KM为考核单元）	项目总分
路基	路缘石	处	1	2	路基失养严重路段，可1km扣500分。	路缘石损坏发现一处扣2分。	100
	路肩垃圾	处	1	5		路肩上零散垃圾，发现1处扣5分。	
	路肩种植物	处	1	5		距硬路府1m范围内有种植物，发现1处扣5分。	
	土路肩阻水	处	1	5		路肩土高于路面2cm以上产生阴水，且未开设排水沟的。发现1处扣5分。	
	边沟堵塞	m	1	1		边沟不畅，有杂物、杂草淤积，每1m扣1分。	
	边坡、护坡坍塌	处	1	50		边坡、护坡、挡墙等破损和坍塌；边坡、护坡、挡墙等破损或坍塌严重并未及时修补，发现1处扣50分。	
	路肩堆积物		-			定性考核路肩硬性堆积现象(木材、建材、垃圾堆等)。重点考核集镇段，桥头及城乡结合路段。	
	集镇段路肩		-			定性考核集镇段路肩不平整(与路面衔接高、低2cm以上)，有破损，不顺适的情况。	
	集镇段占道经营、路域环境		-			定性考核集镇段占道经营和路域环境差的情况。	
塔接道路硬化		-		定性考核塔接段5m内未硬化和横坡度与原路肩不顺适的情况，重点考核行经车辆污染干线公路的点。			
保洁	路面保洁	m	1	1	严重路段，可1km扣	1km范围内累计未清除量，每1m扣1分。当污染长度超过300m，直接扣500分，临时抛洒不扣分。	200
	路缘带、边缘带污染	km	1	50		路缘带或边缘带长期未打扫导致带状污染现象较严重的，每单边1km扣50分，不足km按1km计，两侧路缘带均污染严重，直接扣200分。若由于污染源造成的，定性说明，定量折减。	
	污染源控制		-			定性考核道路两侧污染源(采石场、矿料场、拌和场、施工工地等)对路面的影响。	
路面	沥青路面唧浆	处	1	5	路面失养严重路段，可1km扣800分。	发现1处扣5分。	500
	沥青路面重度龟裂	m <sup>2</sup>	1	1		重度龟裂特征显著，裂块较小，裂缝区变形明显，散落严重，主要裂缝宽度大于5mm，大部分裂缝块度小于0.2m。1km范围内累计病害面积，每1m <sup>2</sup> 扣1分。	
	沥青路面波浪拥包	m <sup>2</sup>	1	2		(1)1km范围内累计病害(波峰波谷高差大于25mm)面积，每1m <sup>2</sup> 扣2分；(2)平交道口处路面推挤变形导致波峰波谷大于25mm也计入波浪拥包。	
	沥青路面重度车辙	km	1	50		1km范围内轮迹处深度大于25mm以上车辙，按照1km扣50分计；定性考核小于15mm的车辙。	
	沥青路面松散	m <sup>2</sup>	1	1		路面失1km范围内累计病害面积，每1m <sup>2</sup> 扣1分。	
	沥青路面沉陷	m <sup>2</sup>	1	4		1km范围内累计病害(深度大于15mm)面积，每1m <sup>2</sup> 扣4分。	
	沥青路面坑槽	处	1	10		发现1处坑槽扣10分。已列入大中修计划未开工路段出现较大面积较大坑槽病害，并对行车安全造成影响的正常	
	路面修补	处	1	10		(1)新、老路面接缝处高差明显(有跳车感觉)；(2)修补边缘不规整、不密实；(3)修补材料不适配。满足上述条件的，1处扣10分。	
	沥青路面横向裂缝	条	1	2		沥青路面横向裂缝较多，或灌缝不到位的路段，每1条扣2分。	
	水泥路面纵向裂缝	m	10	1		沥青路面出现较严重纵向裂缝，或灌缝不到位的情况，每10m扣1分，不足10m按10m计。	
	水泥路面坑洞	处	1	5		路面板粗集料脱落形成局部凹坑(直径大于30mm，深度大于10mm)为坑洞，发现1处扣5分。	
	水泥砼路面接缝	km	1	50		水泥路面接缝内无填缝料、填缝料与板边脱离、凹陷(凸出)在1cm以上、溢出缝外宽1cm以上的，每1km扣50分，不足1km按1km计。	
水泥路面角板角断裂	处	1	5	裂缝与纵模接缝相交，且交点距板角小于或等于板边长度一半的损坏。(中度:裂缝宽度在3-10mm之间，重度:裂缝宽度大于10mm，断角有松动)，只统计中度和重度板角断裂，每1处扣5分。			
错台		-		定性考核水泥路面接缝处相邻两板高差在10mm以上(错台)的情况。			
桥头、涵顶跳车	处	1	20	桥头跳车以桥两端计。发现1处扣20分。			
泄水孔	座	1	50	大中桥泄水孔是否存在堵塞现象，单侧有三分之一以上泄水孔堵塞的、每座桥梁扣20分。			

桥涵	栏杆、护网	处	1	20		对桥面栏杆及跨线桥护网缺失的情况, 1处扣20分。	100
	伸缩缝	处	1	20/50		伸缩缝(含锚固混凝土)损坏(轻度: 混凝土轻微破损; 重度: 混凝土重度破损, 出现露筋, 或钢条新裂), 轻度: 发现1处扣20分; 重度: 发现1处扣50分。	
	桥面纵向裂缝	座	1	20		桥面出现严重纵向裂缝, 说明桥面板间横向联系可能破坏, 发现1座桥扣20分。	
绿化	高草	m	10	1		路肩15cm以上的高草, 每10m扣1分。	70
	乔、灌木枯株	处	1	10		乔、灌木存在枯死现象1处扣10分。	
	路树歪倒	处	1	30		道路两侧路树歪倒, 发现1处扣30分。	
	路树遮挡标志、里程碑	处	1	10		路树遮挡标志、里程碑, 距标志60m处不能清晰观察到的, 发现1处扣10分。	
沿线设施	里程碑管护不善、缺失	块	1	15		里程碑缺失、管护不善, 如歪倒、污染, 字迹模糊等每1块扣15分。一级公路应双向有公里碑, 若公里碑设在中央分隔带, 则需双面标识出线路编号与里程; 二级路段要求某一侧设置。	30
	百米桩管护不善、缺失	km	1	15		百米桩缺失、管护不善, 如歪倒、污染、字迹模糊等, 每km有5块以上(含5块)扣15分, 一级公路应双向有百米桩; 二级路段要求某一侧设置。	
	桩号体系不连续					定性考核市与市交界处里程桩号不连续的情况。	
	边坡、护坡坍塌	处	1	5	50	边坡、护坡, 挡墙等轻微破损和坍塌; 坍塌土方未及时清除, 边坡有冲沟并未及时修补, 发现1处扣5分, 1km范围内最高扣50分。	
	沥青路面中度龟裂	m <sup>2</sup>	5	1	50	中度龟裂: 裂缝区有轻度散落或轻度变形, 主要裂缝宽度在2-5mm之间, 部分裂缝块度小于0.2m: 1km范围内累计病害面积, 只统计中度龟裂, 每5m <sup>2</sup> 扣1分, 不足5m <sup>2</sup> 按5m <sup>2</sup> 计, 1km范围内最高扣50分。	
	沥青路面轻度车辙	km	1	20		1km范围内轮迹处深度大于15mm且小于25mm的车辙, 1km扣20分, 不足1km按1km计; 若1km范围内2条以上车道均有大于15mm且小于25mm车辙, 则仍按照1km扣20分计。	
	水泥路面破碎板	块	1	10	100	裂缝将整块面板分割成3块以上, 伴有松动、沉陷和唧泥等现象的, 每板块扣10分, 1km范围内最高扣100分。	
合计							1000



附件 2：江宁区农村公路养护质量内业检查评分标准

评分项目	满分	评分内容	评分标准及细则
养护管理机构设置	25 分	根据养护实际需求，配备相应的养护人员、桥梁工程师和巡查车辆。	人员、车辆、设备等配备和机构设置不满足要求一项扣 2.5 分。
内业资料管理	25 分	内容真实全面、填写规范准确、逻辑关联对应、条理清晰分明、归档整齐有序。	资料缺失，填写不规范，无关联性，归档无序等一处扣 1 分。
公路特情应急处置	20 分	建立各类应急预案，在遇到特大暴雨、洪水、冰雪、地震等恶劣天气和突发事件时，公路养护应急方案和措施到位，处置得当，未造成不良社会影响等。	无预案扣 5 分，预案考虑不全面、不充分一处扣 1 分，应急准备不充分、处治不及时一次扣 2.5 分，处治不当，造成不良社会影响扣 10 分。
文明生产和安全作业情况	20 分	按照公路、桥梁等相关规程及行业管理部门要求执行。	未按相关规程及行业管理部门要求文明施工和安全作业，发现一处扣 2.5 分。
区交通局安排的其它工作完成情况	10 分	按时保质完成南京市江宁区交通运输局安排的其它工作。	报表、材料等工作不及时一次扣 1 分，未按要求填报或质量不高一次扣 1 分。
总分	100 分		

# 2024年江宁区县道综合养护工程

JNZHYH-SG标段

## 工 程 量 清 单

招标人：：南京市江宁区交通运输局

代理机构：盛唐工程咨询集团有限公司

二〇二四年一月

## 工程量清单说明

项目名称：2024年江宁区县道综合养护工程

标段号：JNZHYH-SG标段

### 一、工程量清单说明

- 1、本工程量清单是根据招标文件中包括的有合同约束力的有关工程量清单的国家标准、行业标准、合同条款、技术规中约定的规则编制。计量采用中华人民共和国法定计量单位。
- 2、本工程量清单应与招标文件中的投标人须知、专用合同条款、技术规范、工程量清单计量规则等一起阅读和理解。
- 3、本工程量清单中所列工程数量是估算的或设计的预计数量，仅作为投标报价的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量，由承包人按规定的计量方法，以监理人认可的尺寸、断面计量，按本工程量清单的单价或总价计算支付金额；或根据具体情况，按合同条款的规定，按监理人确定的单价或总价计算支付额。
- 4、工程量清单中各章的工程子目的范围与计量等应与“工程量清单计量规则”“技术规范”的范围、计量与支付条款结合起来理解或解释。
- 5、对作业和材料的一般说明或规定，未重复写入工程量清单内，在给工程量清单各子目标价前，应参阅第七章“技术规范”的有关内容。
- 6、工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。

### 二、投标报价说明

- 1、工程量清单中的每一子目须填入单价或价格，且只允许有一个报价。
- 2、除非合同另有规定，工程量清单中有标价的单价和总价均已包括了为实施和完成合同工程所需的劳务、材料、机械、质检（自检）、安装、缺陷修复、管理、税费、利润等费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。
- 3、工程量清单中投标人没有填入单价或价格的子目，其费用视为已分摊在工程量清单中其他相关子目的单价或价格之中。承包人必须按监理人指令完成工程量清单中未填入单价或价格的子目，但不能得到结算与支付。
- 4、符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入有标价的工程量清单所列各子目之中，未列子目不予计量的工作，其费用应视为已分摊在本合同工程的有关子目的单价或总价之中。
- 5、承包人用于本合同工程的各种装备的提供、运输、维护、拆卸、拼装等支付的费用，已包括在工程量清单的单价与总价之中。
- 6、工程量清单中各项金额均以人民币（元）结算。

### 三、计日工说明

- 1、总则
  - (1) 未经发包人书面指令，任何工程不得按计日工施工；接到发包人按计日工施工的书面指令，承包人也不得拒绝。
  - (2) 投标人应在计日工单价表中填列计日工子目的基本单价或租价，该基本单价或租价适用于发包人指令的任何数量的计日工的结算与支付。计日工的劳务、材料和施工机械由招标人（或发包人）列出正常的估计数量，投标人报出单价，计算出计日工总额后列入工程量清单汇总表并进入评标价。
  - (3) 计日工不调价。
- 2、计日工劳务
  - (1) 在计算应付给承包人的计日工工资时，工时应从工人到达施工现场，并开始从事指定的工作算起，到返回原出发地点为止，扣去用餐和休息的时间。只有直接从事指定的工作，且能胜任该工作的工人才能计工，随同工人一起做工的班长应计算在内，但不包括领工（工长）和其他质检管理人员。
  - (2) 承包人可以得到用于计日工劳务的全部工时的支付，此支付按承包人上报且经发包人同意的单价计算，该单价应包括基本单价及承包人的管理费、税费、利润等所有附加费，说明如下：
    - a. 劳务基本单价包括：承包人劳务的全部直接费用，如：工资、加班费、津贴、福利费及劳动保护费等。
    - b. 承包人的利润、管理、质检、税费；易耗品的使用、水电及照明费，工作台、脚手架、临时设施费，手动机具与工具的使用及维修，以及上述各项伴随而来的费用。
- 3、计日工材料
  - (1) 承包人可以得到计日工使用的材料费用（上述已计入劳务费内的材料费用除外）的支付，此费用按承包人上报且经发包人同意的单价计算，该单价应包括基本单价及承包人的管理费、税费、利润等所有附加费，说明如下：
    - a. 材料基本单价按供货价加运杂费（到达承包人现场仓库）、保险费、仓库管理费以及运输损耗等计算；
    - b. 承包人的利润、管理、质检、保险、税费及其他附加费；
    - c. 从现场运至使用地点的人工费和施工机械使用费不包括在上述基本单价内。
- 4、计日工施工机械
  - (1) 承包人可以得到用于计日工作业的施工机械费用的支付，该费用按承包人上报且经发包人同意的单价计算。该单价应包括施工机械的折旧、利息、维修、保养、零配件、油燃料、保险和其他消耗品的费用以及全部有关使用这些机械的管理费、税费、利润和司机与助手的劳务费等费用。
  - (2) 在计日工作业中，承包人计算所用的施工机械费用时，应按实际工作小时支付。除非经发包人的同意，计算的工作小时才能将施工机械从现场某处运到发包人指令的计日工作业的另一现场往返运送时间包括在内。

### 四、其他说明

- 1、安全生产费为第100章至700章小计的1.5%，计入投标总价。
- 2、工伤保险费用按最高投标限价的0.9‰计取，以实际缴纳的费用结算。

## 2024年江宁区县道综合养护工程

## 工程量清单汇总表

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

序号	章次	科目名称	金额（元）	
1	100-1	总则	基价类	1289273
	100-2		单价类	-
2	200-1	路基	基价类	
	200-2		单价类	
3	300-1	路面	基价类	
	300-2		单价类	
4	400-1	桥梁、涵洞	基价类	
	400-2		单价类	
5	600-1	安全设施及预埋管线	基价类	
	600-2		单价类	
6	700-1	绿化及环境保护	基价类	
	700-2		单价类	
7	800	S122辅道市政管养	基价类	
8	第100章至700章清单小计			1289273
9	暂列金[第100章至700章单价类*3%计]			
10	安全生产费[(8) *1.5%]			19339
11	投标总价[ (7) + (8) + (9) + (10) ]			1308612

## 第100-1章 总则（基价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	金额(元)
ZZJ-1	县道				
-01	日常巡视检查	总额	1	906000	906000
-02	工伤保险费（最高投标限价的0.9%，固定值）	总额	1	33273	33273
-03	公共责任险和雇主责任险（固定值）	总额	1	350000	350000
100-1章小计 人民币			<u>1289273</u>	元	

## 第200章 路基（基价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
LJJ-1	县道				
-01	清理边沟、排水沟、截水沟	m	4442360.00		
-02	清除路肩杂物	km	40072.97		
-03	清除杂草				
-a	路肩割草	m <sup>2</sup>	5112568.00		
-b	边坡割草	m <sup>2</sup>	1020540.00		
200章小计 人民币					元

## 第200章 路基（单价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
LJD-1	县道				
-01	道路挡墙修理筑砌				
-a	道路挡墙修理筑砌（M7.5浆切片石）	m <sup>3</sup>	35.00		
-b	道路挡墙修理筑砌（C25混凝土）	m <sup>3</sup>	20.00		
-c	道路挡墙修理筑砌（M10砖砌）	m <sup>3</sup>	20.00		
-02	边沟排水沟修理筑砌				
-a	边沟排水沟修理筑砌（M10砖砌）	m <sup>3</sup>	121.00		
-b	边沟排水沟修理筑砌（M7.5浆切片石）	m <sup>3</sup>	35.00		
-c	边沟排水沟修理筑砌（插板）	延米	400.00		
-03	护坡修理筑砌				
-a	护坡修理筑砌（M7.5浆切片石）	m <sup>3</sup>	32.00		
-b	护坡修理筑砌（M10砖砌）	m <sup>3</sup>	20.00		
-c	护坡修理筑砌（C25混凝土）	m <sup>3</sup>	15.00		
-d	框格梁护坡维修	m <sup>3</sup>	4.00		
-04	挡墙、护坡破面勾缝	m <sup>2</sup>	665.00		
-05	混凝土压顶维修（C30砼）	m <sup>2</sup>	265.00		
-06	路缘石维修更换				
-a	水泥砼路缘石更换(含拆运)	m	300.00		
-b	大理石路缘石更换(含拆运)	m	50.00		
-c	石路缘石扶正（含辅材）	m	500.00		
-09	更换雨水篦子（综合）				
-a	更换雨水篦子（重型水泥预制篦子）	套	220.00		
-b	更换雨水篦子（重型球墨铸铁篦子）	套	160.00		
-10	更换雨水井盖（综合）				
-a	更换雨水井盖(重型普通水泥预制井盖)	块	40.00		
-b	更换雨水井盖(重型球墨铸铁井盖座)	套	60.00		
-c	井圈周边路面修复	座	50.00		
-11	边沟、排水沟、截水沟、盲沟清淤疏通				
-a	边沟、排水沟、截水沟清淤（有盖板）	m	1300.00		
-b	边沟、排水沟、截水沟清淤（无盖板）	m	10000.00		
-12	边沟盖板更换				
-a	边沟盖板更换（重型盖板）	块	320.00		
-b	边沟盖板更换（普通盖板）	块	220.00		
-13	路肩边坡整修				
-a	降路肩	m <sup>2</sup>	100000.00		
-b	平整边坡	m <sup>2</sup>	21500.00		
-c	路肩边坡清表	m <sup>2</sup>	30586.5		
-d	路肩翻挖整修	m <sup>2</sup>	25651.5		
-e	边坡翻挖整修	m <sup>2</sup>	4935		
-14	土路肩、边坡培土	m <sup>3</sup>	100.00		
-15	开挖土边沟、截水沟、排水沟	m <sup>3</sup>	200.00		
<b>200章小计 人民币</b>				<b>元</b>	

## 第300章 路面（基价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
LMJ-1	县道				
-01	路面保洁(含桥面)				
-a	人工清扫	km	93760.47		
-b	机械清扫（无中分带）	km	24097.42		
-c	机械清扫（有中分带）	km	5235.78		
<b>300章小计 人民币</b>					<b>元</b>



## 第300章 路面（单价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
LMD-1	县道				
-01	基层病害修复				
-a	水稳基层处理	m <sup>3</sup>	40.00		
-b	水泥砼修补路面基层	m <sup>3</sup>	5.00		
-02	沥青路面病害修复				
-a	沥青路面铣刨	m <sup>3</sup>	300.00		
-b	沥青路面坑槽、沉陷等病害修补（切割修补）	m <sup>2</sup>	2000.00		
-c	沥青路面裂缝机械扩缝填缝料修补	m	40000.00		
-d	下封层	m <sup>2</sup>	360.00		
-e	粘层油	m <sup>2</sup>	4000.00		
-f	Sup-13沥青砼加铺	m <sup>3</sup>	125.00		
-g	Sup-20沥青砼回填	m <sup>3</sup>	160.00		
-h	冷补料路面坑洞修补	t	30.00		
-i	路面贴缝	m	9472.00		
-03	路面洒水	车	5009.00		
<b>300章小计 人民币</b>				<b>元</b>	

## 第400章 桥梁、涵洞（基价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
QHJ-1	县道				
-01	桥伸缩缝清理保养	m	111488.00		
-02	疏通泄水孔	道	69524.00		
-03	桥梁检查	延米/年	7398.84		
-04	桥梁栏杆系清洗	延米	45514.08		
<b>400章小计 人民币</b>					<b>元</b>

## 第400章 桥梁、涵洞（单价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
QHD-1	县道				
-01	桥梁伸缩缝更换维修				
-a	伸缩缝拆除(综合)	m	30.00		
-b	更换伸缩缝(D40)	延米	20.00		
-c	更换伸缩缝(D60)	延米	10.00		
-d	C50伸缩缝砼维修(快干)	m <sup>3</sup>	8.00		
-02	桥梁搭板维修				
-a	搭板砼拆除	m <sup>3</sup>	25.20		
-b	C30桥梁搭板砼	m <sup>3</sup>	25.20		
-c	搭板钢筋(综合)	kg	2200.00		
-03	桥梁排水管更换维修(UPVC管)	m	100.00		
-04	桥梁护栏维修				
-a	钢管扶手更换维修	m	50.00		
-b	钢筋混凝土护栏维修	m <sup>3</sup>	1.50		
-c	石质栏杆更换维修	樁	2.00		
-d	方钢护栏维修	延米	10.00		
-05	管涵更换维修				
-a	管涵更换维修(钢筋砼DN<500mm)	延米	27.00		
-b	管涵更换维修(钢筋砼DN600mm)	延米	18.00		
-c	管涵更换维修(钢筋砼DN800mm)	延米	9.00		
-d	管涵更换维修(钢筋砼DN1000mm)	延米	5.00		
-e	管涵更换维修(钢筋砼DN1200mm)	延米	5.00		
-06	管涵疏通				
-a	管涵疏通(管径<500mm)	m	280.00		
-b	管涵疏通(管径500-700mm)	m	80.00		
-c	管涵疏通(管径800-1200mm)	m	50.00		
-07	桥梁护栏出新				
-a	混凝土防撞墙护栏刷涂料	m <sup>2</sup>	1000		
-b	组合式钢管护栏刷涂料+油漆	延米	5800		
-c	组合式钢护栏刷油漆	延米	390		
<b>400章小计 人民币</b>					<b>元</b>

## 第600章 安全设施及预埋管线（基价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
JAJ-1	县道				
-01	里程碑、百米桩、界碑、警示桩、防眩板保洁扶正	个/年	13564.00		
-02	警示墩油漆	m <sup>2</sup>	100.00		
-03	波形钢板护栏保洁	m	440792.00		
-04	标志牌保洁	块/年	4487.00		
-05	路长制牌保洁	块/年	26		
<b>600章小计 人民币</b>					<b>元</b>

## 第600章 安全设施及预埋管线（单价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
JAD-1	县道				
-01	标志、标牌面板维修更换				
-a	标志、标牌面板维修更换	m <sup>2</sup>	20.00		
-b	标志、标牌面板板面修整	m <sup>2</sup>	30.00		
-c	标志、标牌面板反光膜更换	m <sup>2</sup>	30.00		
-02	单柱式交通标志				
-a	正三角形△A=90cm	套	8.00		
-b	圆形D=80cm	套	6.00		
-c	八边形D=0.8m	套	5.00		
-d	矩形□80×80cm	套	5.00		
-e	矩形□100×100cm	套	4.00		
-f	矩形□100×150cm	套	4.00		
-g	单柱式标志牌拆除	套	10.00		
-03	悬臂交通标志				
-a	悬臂式标志、标牌拆除	套	1.00		
-b	F型单悬臂式标志标牌立柱更换	套	2.00		
-c	F型双悬臂式标志标牌立柱更换	套	2.00		
-04	波形护栏更换维修				
-a	单面波形梁钢护栏板更换（二波）	m	398.00		
-b	单面波形梁钢护栏板更换（三波）	m	50.00		
-c	分设型圆头式端头（R160）	个	20.00		
-d	分设型圆头式端头（R250）	个	18.00		
-e	钢管立柱更换维修	根	110.00		
-05	里程碑（牌）更换				
-a	百米桩补缺、更换（玻璃钢）	根	2628.00		
-b	百米牌补缺、更换（反光贴）	块	2898.00		
-c	公里碑补缺、更换（玻璃钢）	块	614.00		
-d	公里牌补缺、更换（金属，含单柱）	块	20.00		
-06	警示桩补缺、更换				
-a	警示桩补缺、更换(φ89*1200mm)	根	80.00		
-b	警示桩补缺、更换（φ114*1200mm）	根	120.00		
-07	路面标志、标线				
-a	热熔涂料标志、标线	m <sup>2</sup>	3500.00		
-b	热熔涂料震荡标志、标线	m <sup>2</sup>	100.00		
-c	常温标志、标线	m <sup>2</sup>	100.00		
-d	高压水除线	m <sup>2</sup>	500.00		
-08	轮廓标				
-a	附着式轮廓标	个	6500.00		
-b	柱式轮廓标	根	1080.00		
-09	爆闪警示灯	组	6.00		
-10	“宁径织美”标识出新	组	80.00		
-11	路长制牌设置	块	26.00		
-12	反光镜更换	块	5.00		
-13	防眩板更换	块	12.00		
-14	护网更换	块	2.00		
-15	波形护栏木纹漆出新	m	6379		
-16	水泥预制仿木护栏维修更换	m	150		
600章小计 人民币				元	

## 第700章 绿化及环境保护设施（基价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
LHJ-1	县道				
-01	乔木整枝抹芽修剪				
-a	乔木	株	63288.00		
-02	灌木整枝抹芽修剪				
-a	人工修剪灌木（球类）	株	965226.00		
-b	人工修剪绿篱（花灌木）	m <sup>2</sup>	196206.00		
700章小计 人民币					元

## 第700章 绿化及环境保护设施（单价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
LHD-1	县道				
-01	香樟（杆径:8cm-10cm）	株	10.00		
-02	栾树（杆径:8cm-10cm）	株	2.00		
-03	高杆女贞（杆径:8cm-10cm）	株	4.00		
-04	蜀桧（H:150cm）	株	800.00		
-05	海桐球（P:120-150cm）	株	12.00		
-06	紫薇（杆径:6cm-7cm）	株	9.00		
-07	紫叶李（杆径:7cm-8cm）	株	11.00		
-08	红叶石楠球（P:120-150cm）	株	1249.00		
-09	红叶石楠（H:60-70cm, 20株/平）	m <sup>2</sup>	100.00		
-10	海桐苗（H:50-60cm, 20株/平）	m <sup>2</sup>	15.00		
-11	金边黄杨（H:50-60cm, 20株/平）	m <sup>2</sup>	69.00		
-12	红花檵木（P:100-120cm）	株	1140.00		
-13	红枫（地径3-5cm）	株	20		
-14	铺草皮	m <sup>2</sup>	102.00		
-15	刨伐死树、树根				
-a	刨伐死树、树根（胸径<10cm）	株	50.00		
-b	刨伐死树、树根（胸径≥10cm）	株	200.00		
-16	树木虫灾病害处治				
-a	机械乔木喷药（高3-10M）	株	10000.00		
-b	机械灌木喷药（高1.5M以下）	株	10000.00		
-17	草皮虫灾病害处治	m <sup>2</sup>	1020.00		
-18	花草籽撒播				
-a	常夏石竹	kg	130		
-b	美丽月见草	kg	125		
-c	重瓣太阳花	kg	80		
-19	绿化扶正				
-a	乔木（胸径15CM以上）	株	555.00		
-b	灌木	株	1336.00		
-20	乔木刷白	株	105482.00		
-21	绿化浇水	车	822.00		
<b>700章小计 人民币</b>				<b>元</b>	

## 第800章 S122辅道市政管养（基价类）

标段号：JNZHYH-SG标段

货币单位：人民币元

细目号	细目名称	单位	数量	单价	合价
S122					
-01	路面保洁（人员配合机械保洁）	m <sup>2</sup>	307773.42		
-02	人行道及人行天桥保洁（人工保洁类）	m <sup>2</sup>	69615.11		
-03	行道树养护	株	2803		
-04	绿化带养护	m <sup>2</sup>	269461.1		
-05	雨水管网养护	m	32083		
-06	排水明渠养护	m	9747.8		
-07	车行隔离栏养护	m	29234.34		
S122辅道市政管养小计 人民币					元



# 第五章 工程量清单说明

详见工程量清单

## 第六章 图 纸

(无)

# 第七章 技术规范

## 一、《道路养护技术规范》（详见下列主要条文）：

### 1. 总 则

#### 1. 1 适用范围

本规范适用于江宁区管养公路路基、路面、绿化养护的施工和管理。

#### 1. 2 目的、任务

为确保江宁区管养公路交通安全、畅通功能的正常发挥，必须对公路及其附属设施进行经常性、及时性、周期性和预防性的养护与维修，并对公路上因突发事件所引起的路障迅速排除，交通阻塞及时疏通。

#### 1. 3 工作特点

(1)对道路本身和附属设施的使用情况要随时掌握，使之处于受控状态。必须要进行经常性的沿线实地巡视，必要时要进行定期的检测，掌握确切的路况第一手资料。即公路的养护应做到“预防为主”。

(2)日常的维修工作应该有计划地分段、分线进行，尽量做到不中断交通，不跨幅占用逆向车道行驶。

(3)为确保公路的畅通，尽量减少因养护而有碍或封闭交通的时间，公路的养护工作应以机械作业为主。

(4)确保安全，作业人员的着装颜色和作业机械的涂饰必须十分明显、醒目，并有夜间反光功能。作业区前后的交通控制区必须要有足够的长度，并设置各类提醒、限速的警示标志。

#### 1. 4 作业分类

##### 1、 日常巡视与检查：

1) 检查路面上是否有明显的坑槽、裂缝、冻胀、麻面、翻浆等病害，检查其危害程度及趋势，查清原因，采取适当措施。

2) 路面上是否有可能损坏路面或妨碍交通的堆积物和障碍物等。

##### 2、 小修保养

在公路正常使用条件下，对道路和附属设施所安排的经常性保养及轻微损坏的修补工作，可分为日常保养和小修两项工作内容。

1) 日常保养包括：清扫路面泥土、杂物，修剪路肩杂草，清除接缝内杂物，排除路面积水、积雪、积砂、铺防滑料等，拦水带（路缘石）的刷白、修理，清理边沟、维护边坡、培土等，清理路基塌方；

2) 小修的内容：修补路面的泛油、拥包、轻微裂缝、横向裂缝、坑槽、沉陷、波浪、局部网裂、松散、麻面、啃边、接缝碎裂、唧泥和板底脱空等病害；填补局部缺损；花草补植和管理等。

3、 偶发作业：由突发性的交通事故所引发的路障排除和交通疏导；因天气原因所导致的除雪、除冰等作业。本次招标范围值包括日常巡视检查、小修保养工作及偶发作业。

## 2. 常见道路病害和缺陷的定义

### 2.1 沥青路面

1. 坑槽：路面破坏成坑洼深度大于 2cm，面积在 0.04m<sup>2</sup> 以上。如小面积坑槽较多有相距很近（20cm 以内），应合在一起丈量。

2. 松散：路面结合料失去粘结力、集料松动，面积 0.1 m<sup>2</sup> 以上。

3. 拥包：路面局部隆起，高度 1.5cm 以上。

4. 翻浆：路面、路基湿软出现弹簧、破裂、冒泥浆现象。

5. 沉陷：路面、路基有竖向变形，路面下凹，深度 3cm 以上。

6. 脱皮：路面面层层状脱落，面积 0.1 m<sup>2</sup> 以上。

7. 啃边：路面边缘破碎脱落，宽度 10cm 以上，数量按单侧长度累加乘以平均宽度。
8. 泛油：高温季节沥青蓓基础，表面形成薄油层，行车出现轮迹。
9. 车辙：路面上沿行车轮迹产生的纵向凹槽，深度 1.5cm 以上，数量按实有长度乘以变形部分的平均宽度
10. 龟裂：缝宽 3mm 以上，且多数缝距 10cm 以下，面积在 1 m<sup>2</sup> 以上的块状不规则裂缝。
11. 网裂：缝宽 1mm 以上或缝距 40cm 以下，面积在 1 m<sup>2</sup> 以上的网状裂缝。  
路面上出现的长度 1m 以上、缝宽 1mm 以上的单条裂缝或深度在 5mm 以上的划横也纳入网裂病害中，其数量按单缝累计长度乘以 0.2m 计。
12. 波浪与搓板：路面纵向产生连续起伏，有似搓板状缝谷高差大于 1.5cm 的变形。
13. 横坡不适：路面横坡小于 1%或大于 3%，或中线偏移，以及应设超高而无超高或出现返超高的。
14. 平整度差：用 3m 直尺沿路面纵向每 100m 至少量三尺。尺底间隙：沥青表面处治路面 1.2cm 以上，沥青贯入式路面 1cm 以上，沥青混凝土及沥青碎石路面 0.8cm 以上的，按整尺（3m）长度计算病害。也可用连续式平整度仪检测的均方差值与规定标准值（见表 2-1）比较，大于标准值按病害计。同一横断面内质量最严重的一处。

各种路面平整度养护标准规定值表 表 2-1

序号	路面种类		允许偏差 (mm)
			平整度仪 ( $\sigma_0$ )
1	沥青混凝土路面		3.5
2	沥青碎石路面		
3	沥青贯入式路面		
4	沥青上拌下贯路面		4.5
5	表面处治路面	沥青	5.8
		渣油	5.8
6	水泥混凝土路面		2.5
7	块石路面	整齐块石	4.5
		半整齐块石	7.1
		不整齐块石	9.0
8	碎砾石及其它粒料路面		7.1
9	改善及稳定土路面		7.1

## 2.2 水泥混凝土路面

1. 沉陷：路面连续数块板下沉，低于相邻路面板平面（或设计高程）的，深度在 3cm 以上的按全部下沉板块数量计算面积。
2. 严重破碎板：裂缝浆整块面板分割成三块以上，并有严重剥落或沉陷。碎裂面积小于半块按半块计面积，大于半块按一块计面积。
3. 坑洞：路面板粗集料脱落形成局部凹坑，面积在 0.01 m<sup>2</sup> 以上。
4. 板角断裂：裂缝与纵横相交将板角切断，当其二个交点距角隅均在 15cm 以上，小于边长一半并伴有沉陷或碎裂时，按板角断裂部分计算面积。
5. 露骨：路面板表面细集料散失、粗集料暴露，面积在 1 m<sup>2</sup> 以上的。
6. 拱起：纵向相邻两块或多块板相对其临近面板向上突起在 3cm 以上的，按突出的全部板块计病害面积。
7. 平整度差：用 3m 直尺沿路面纵向每 100m 至少量三尺，尺底空隙在 8mm 以上的，按整尺（3m）长度计算病害。也可用连续式平整度仪检测的均方差值与规定标准值（见表 2-1）比较，大于标准值按病害计。同一横断面内质量最严重的一处。
8. 错台：接缝处相邻的两块板垂直高度差在 8cm 以上，按有高差的全部长度计算病害。
9. 唧泥：基层材料形成泥浆从接缝处或板边缘挤出，班底出现托空，按挤出泥浆的接缝

或板边长度计。

10. 裂缝：面板内长度 1m 以上的各种开裂。按期对行车的影响程度分轻微、中等、严重裂缝三种。轻微裂缝缝宽小于 2mm，无剥落；中等裂缝缝宽在 2~5mm 之间，并有轻度剥落；严重裂缝缝宽大于 5mm，并有严重剥落和沉陷。接缝边有长 0.5m，宽度 5cm 以上剥落时，也作为严重裂缝计算。

11. 接缝养护差：接缝内无填缝料，或出现填缝料与板边脱离、凹陷（凸出）在 1cm 以上的。

### 2.3 路基构造物

1. 路肩不清洁：路肩上有杂物、垃圾、堆积物及 15cm 以上的高草。

2. 路肩不整齐：路肩与路面衔接不平顺，低于路面 2cm 以上（黑色硬化路肩低于 1cm）或高于路面；横坡小于路面横坡；不平整、不密实影响横向排水；路肩宽度小于设计宽度；路肩外缘不顺适，宽度差有 20cm 以上突变者。

3. 水沟淤塞：边沟、截水沟、排水沟有淤积影响排水者，以及应有边沟路段而无边沟者。

4. 边坡坍塌：挖方边坡塌方 3 m<sup>3</sup> 以上，填方边坡有冲沟、缺口宽 30cm 以上；边坡坡度陡于设计坡度。

5. 构造物损坏：挡墙等圯工体断裂、沉陷、倾斜、局部塌陷、松动，较大面积沟缝脱落者。

### 2.4 桥涵

1. 桥头（涵顶）跳车：桥梁、过水路面衔接处不平及涵洞顶纵坡不适；桥梁伸缩缝养护不良，引起行车颠簸者，每跳车一次计病害一处。

2. 桥涵排水不良：桥面不整洁、泄水孔堵塞，影响桥面排水；涵洞（管）淤塞超过孔径 1/4 者。

3. 构部件破损：人行道、栏杆、帽石、锥坡、端墙、墩台有缺件、断裂、破损及露筋等；伸缩缝、支座被杂物卡主或出现松动、锈蚀、老化现象。

## 3. 沥青混凝土路面的养护

### 3.1 养护内容与质量标准

#### 3.1.1 工作内容与要求

1. 沥青路面的养护工作可分为日常巡视与检查、小修保养，其具体内容有：

##### 1) 日常巡视与检查

日常巡视与检查内容包括：

a. 路面上是否有可明显的坑槽、裂缝、拥包、沉陷、松散、车辙、泛油、波浪、麻面、冻胀、翻浆等病害，其危害程度及趋势；

b. 路面上是否有可能损坏路面或妨碍交通的堆积物等。

##### 2) 小修保养

小修保养可分为日常保养和小修二项工作内容。

a. 日常保养的内容有：

- ◇ 清扫路面泥土、杂物；
- ◇ 排除路面积水、积雪、积冰、积砂、铺防滑料等；
- ◇ 拦水带（路缘石）的刷白、修理；
- ◇ 清理边沟、维修护坡道、培土等。

b. 小修的内容有：

◇ 修补路面的泛油、拥包、轻微裂缝、横向裂缝、坑槽、沉陷、波浪、局部网裂、车辙、麻面、啃边等病害。

2. 沥青路面的小修保养应符合下列要求：

1) 保证路面平整、横坡适度、线形顺直、清扫整洁、排水良好；

2) 加强巡路检查，掌握路面情况，及时排除有损路面的各种不良因素，发现路面初期病害及早维修。

3. 应重视路面排水。及时修补沥青路面的坑槽和裂缝，防止地表水渗入基层；对已渗入基层的积水，应设纵横向盲沟排水，地下水位较高的在排水沟下面设置腹式盲沟排水，地下水位较高的在排水沟下面设置腹式盲沟；应加强路面排水设施的维修养护，保持良好的排水功能。

### 3.1.2 养护质量标准

#### 1. 沥青路面养护质量标准

1. 沥青路面平整度、抗滑性能及路面状况的养护质量标准应符合表 3-1 的规定

平整度、抗滑性能及破损状况的养护质量标准 表 3-1

序号	项目	高速公路、一级公路	其它等级公路
1	平整度 (mm)	平整度仪 ( $\sigma$ )	$\leq 3.5$
		三米直尺 (h)	$\leq 7$
		Irl (mkm)	$\leq 6$
2	抗滑性能	横向力系数 SFC	$\geq 40$
		摆式仪摆值 BPN	-
3	路面状况指数 PCI	$\geq 70$	52

### 3.1.3 养护材料要求

#### 1. 基本要求

沥青路面的养护维修材料主要有道路石油沥青、乳化石油沥青、液体石油沥青、改性沥青等沥青材料、各种规格的粗细集料、填料等砂石材料，以及由这些材料组成的混合料。各种维修养护材料都必须进行必要的试验，不符合要求的，不得使用。

#### 2. 技术要求

沥青路面养护维修材料的技术要求应符合《公路沥青路面设计规范》(JTJ014)、《公路沥青路面施工技术规范》(JTJ032)的规定。材料试验应遵照《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》(JTJ052)、《公路工程集料试验规程》(JTJ058)等现行规定执行。

### 3.1.4 养护机具配备

1. 沥青路面的养护维修应根据实际要求和各地实际情况配备各种机具设备，其种类及规格，可参照《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTJ073.1)附录 A。

2. 养护机械应配备具有上岗证书的技术工人，并注意做好机械的保养维修工作，确保安全使用，提高机械设备的完好率和使用率。

## 3.2 道路养护

### 3.2.1 沥青路面养护应按下列规定执行。

1. 加强路况巡查，及时发现病害，研究分析病害产生的原因，并有针对性及时对病害进行维修处理。

2. 路面清扫应按如下规定进行：

1) 巡查过程中，发现路面上有杂物，要及时清扫，保持路面清洁。

2) 沥青路面的日常清扫，应根据实际情况，采用机械或人工的方法进行清扫。

3) 沥青路面的清扫作业频率应根据路面污染程度、交通量的大小及其组成、气候及环境条件等因素而定；长大隧道内、桥梁上沥青路面的清扫频率应适当增加。

4) 为了防止清扫路面时产生扬尘而污染环境，危及行车安全，机械清扫时宜配备洒水装置，并根据路面的扬尘程度，确定适当的洒水量。

3. 严禁履带车和铁轮车在沥青路面上直接行驶，如必须行驶，应采取相应措施。

4. 雨后路面有积水的地方要及时排除。

5. 排水设施的养护

在春融期，特别是汛前，应对排水设施进行全面检查并疏通。雨天必须上路巡查，及时排除堵塞并疏通。防止水流直接冲刷路基、路面及路肩。暴雨过后应重点检查，如有冲刷、损坏，应及时修补。

## 6. 除雪防滑 1)

当降雪影响正常通行时，应组织人员与机械清除路面积雪，对重要道路要争取地方政府组织沿线人员、设备除雪。

2) 在冬季降雪或下雨后，路面出现结冰时，应在桥面、陡坡、急弯、桥头引道撒铺一层防滑料。在环保允许情况下，也可撒布融雪材料（氯化钙、氯化钠等）。

## 7. 路肩养护

1) 路肩上应保持适当的横坡，坡度应平整舒适，硬路肩横坡可与路面横坡相同或略大，植草路肩应比路面横坡度大 1%~2%。当路肩的横坡过大或过小时，应及时整修。

2) 堆料台应设置在路肩以外，堆料应距离适当、排列规整。

3) 路肩应经常保持平整坚实，对出现的坑槽、车辙、缺口应及时修补。

4) 对雨天积水、淤泥应及时排除和清理，铲除的淤泥土石及杂物，不得堆放在边沟内或边坡上。

5) 宜结合 GBM 工程，用块石、水泥混凝土预制块铺砌路肩外侧边缘带。对边缘带应加强养护，由于路表水冲刷及车辆碾压造成的松动、破损应及时修复或更换。

6) 可在路肩上种植（或保留）草皮，并要经常休整，草高不宜超过 15cm，并以不影响路面排水为原则，保证路肩不被冲刷。

## 8. 边坡养护

1) 路肩边坡的坡面应保持平顺、坚实无冲沟，其坡度应符合设计规定。应经常检查路堑，特别是深路堑边坡的稳定情况。如发现有危岩、浮石等，应及时清除，避免坍塌危及行车、行人安全和堵塞边沟。当土路堑边坡出现冲沟时，应及时用粘土填塞捣实；如出现潜流涌水，可开集水沟，将水引向路基以外。

2) 填土路堤边坡因雨水冲刷，易出现冲沟和缺口，应及时用粘性良好的土修补拍实。对较大的冲沟和缺口，修理时应按原边坡开挖成台阶形，然后分层填筑夯实，并注意与原坡面衔接平顺，并增加植被防护。

3) 边坡、碎落台、护坡道、沿河路堤等，受水流冲刷及浸淹，出现缺口、冲沟、沉陷、塌落滑坡时，应根据水流、地质、边坡坡度等情况，选用种草、铺草皮、栽灌木丛、投放石笼、干砌或浆砌片石护坡等防治措施。

### 3.2.2 季节性预防养护

沥青路面对气温比较敏感，应根据各地不同季节的气候特点、水和温度变化规律，按照“预防为主、防治结合”的原则，结合本地区成功经验，针对如下所列不同季节病害根源，因地制宜，采取有效的技术措施，做好预防性季节性养护工作。

#### 1. 春季

春季气温较暖，路基内的水分开始转移，是各种病害集中暴露的季节。养护中应抓住时机，及时防治路面病害。

1) 路基含水量较大的路段，随着解冻路基强度减弱，在行车作用下面层容易出现裂缝病害；含水量已达饱和、强度和稳定性差的路段，经车辆碾压容易出现翻浆。

2) 施工质量差的路面，在气温回升时容易变软，矿料经碾压产生松动，油层不稳定，容易出现油包、波浪等。

3) 秋末冬初低温施工路段，随着温度的上升，容易出现泛油。4) 春融季节路面出现网裂后，如不及时处理，容易发展为坑槽。

#### 2. 夏季

夏季气候炎热，地面水分蒸发快，是沥青路面各种病害全面发展的季节。养护中要充分利用夏季气温高、操作方便的条件，及时消灭病害。

1) 新铺的沥青路面在高温作用下容易出现泛油。

2) 基层含水量较大或质量差的路段，在行车作用下容易造成路面发软产生车辙。

3) 沥青用量过多，矿料过细或沥青粘度差的沥青路面容易出现拥包、波浪、发软等病害。

### 3. 秋季

秋季气温逐渐降低，而雨水较多。应及时处理病害，为冬季沥青路面的正常使用打下基础。

- 1) 秋季雨水较多，容易积水的路面，如果有裂缝和基层不密实，易出现坑槽。
- 2) 强度不够的路肩受雨水侵蚀或积水影响，在行车碾压下，易产生啃边。
- 3) 基层含水量较大、强度不够，或地基受水泡发软的路段，路面稳定受到影响，在行车碾压下易出现网裂。

### 4. 冬季

冬季气候寒冷，路基路面冻结，是沥青路面比较稳定的季节，但是也要注意沥青路面的养护。

- 1) 路面在低温下发生不同方向的收缩，容易产生横向、纵向裂缝。
- 2) 积雪地区做好除雪防滑。

#### 3.2.3 不同季节处理各种病害，应按 3.3 条有关规定及时维修。

#### 3.3 常见病害的维修

##### 3.3.1 一般要求

1. 对各种路面病害应分析其产生的原因，并根据路面的结构类型、设计使用年限、维修季节、气温等实际情况，采取相应维修措施。

2. 为防止病害发展和破损面积的扩大，对病害应及时进行处治。

3. 高速公路和一级公路路面病害的维修应采用机械作用，所使用的沥青混合料应集中厂拌，并采取保温措施。其它等级的公路也应逐步提高维修作业的机械化水平。

4. 对病害的维修事先应有周密的计划，作好材料准备，保证工序之间的衔接，对坑槽、沉陷等需将原路面面层挖除后进行机械修补作业的病害，宜当日开挖当日修补，并设置警示标志以保证行车安全。

5. 修补面积应大于病害的实际面积，修补范围的轮廓线应与路面中心线平行或垂直并在病害面积范围以外 10~15cm。应采取措施使修补部分与原路面联接紧密。

6. 在病害的防治中，凡需重新作面层的，其技术要求应符合现行《公路沥青路面施工技术规范》(JTJ032)的规定；凡需重作基层的，其技术要求应符合现行《公路路面基层施工技术规范》(JTJ034)的规定。

##### 3.3.2 裂缝的维修

1. 在高温季节全部或大部分可愈合的轻微裂缝，可不加处理。在高温季节不能愈合的轻微裂缝，可采用以下两种方法进行处治：

1) 将有裂缝的路段清扫干净并均匀喷洒少量沥青（在低温、潮湿季节宜喷洒乳化沥青），再匀撒一层 2~5mm 的干燥洁净石屑或粗砂，最后用轻型压路机将矿料碾压。

2) 沿裂缝涂刷少量稠度较低的沥青。

2. 对于路面的纵向或横向的裂缝，应按裂缝的宽度按以下步骤分别予以处治：

1) 缝宽在 5mm 以上：

a. 清除缝中杂物及尘土。

b. 将稠度较低的热沥青（缝内潮湿时应采用乳化沥青）灌入缝内，灌入深度约为缝深的 2/3。

c. 填入干净石屑或粗砂，并捣实。

d. 将溢出缝外的沥青及石屑、砂清除。

2) 缝宽在 5mm 以内：

a. 除去已松动的裂缝边缘。

b. 用热拌沥青混合料填入缝中，捣实。缝内潮湿时应采用乳化沥青混合料。

3. 由于土基、基层强度不足或路基翻浆等引起的严重龟裂，应先处治好基层后再重作面层。

##### 3.3.3 拥包的维修

1. 属于施工时操作不慎将沥青漏洒在路面上形成的拥包，将拥包除去即可。

2. 已趋于稳定的轻微拥包，应将拥包用机械刨削或人工挖出。如果除去拥包后，路表不够平整，应予以处治。



3. 因层面沥青用量过多或细料集中而产生较严重拥包，或路面连续多次出现拥包切面积较大，但路面基层仍属稳定，则应用机械或人工将拥包全部除去，并低于路表面约 10mm。扫尽碎屑、杂物及粉尘后用热沥青混合料重做面层。

4. 因基层局部含水量过大，使面层与基层间结合不良而被推移变形造成的拥包，应把拥包连同面层挖除，将水分晾晒干，或用水稳定性较好的材料更换已变形的基层，再重作面层。

5. 由于基层局部强度不足或水稳性不好，使基层松软而导致的拥包，应将面层和基层完全挖除。如土基中含有淤泥，还应将淤泥彻底挖除，换填新料并夯实。在地下水位较高的潮湿路段，应采取措施引出地下水并在基层下面加铺一层水稳性好的材料，最后重作面层。

#### **3.3.4 沉陷的维修**

1. 因路基不均匀沉降而引起的局部路面沉陷，若土基和基层已经密实稳定，不再继续下沉，可只修补面层。并根据路面的破损状况分别采取下列处治措施。

1) 路面略有下沉，无破损或仅有少量轻微裂缝，可在沉陷处喷洒或涂刷粘层沥青，再用沥青混合料将沉陷部分填补，并压实平整。

2) 因路基沉陷导致路面破损严重，矿料已松动、脱落形成坑槽的，应按照 3.3.8 条坑槽的维修方法予以处治。

2. 因土基或基层结构遭到破坏而引起路面沉陷，应参照上述第 3.3.3 条第 5 款的要求处治好基层后再重作面层。

#### **3.3.8 坑槽的维修**

1. 路面基层完好，仅面层有坑槽时的维修：1) 按照“圆洞方补、斜洞正补”的原则，划出所需要修补坑槽的轮廓线。

2) 沿所划轮廓线开凿至坑底稳定部分，其深度不得小于原坑槽的最大深度。

3) 清除槽底、槽壁的松动部分及粉尘、杂物，并涂刷粘层沥青。

4) 填入沥青混合料（在潮湿或低温季节，宜采用乳化粘层沥青拌制的混合料）并整平。

5) 用小型压实机具或铁制手夯将填补好的部分压（夯）实。新填补的部分应略高于原路面。如果坑槽较深（7cm 以上），应将沥青混合料分两次或三次摊铺和压实。

6) 热补法修补。采用热修补养护车，将加热板加热坑槽处路面，翻松被加热软化铺装层，喷洒乳化沥青，加入新的沥青混合料，然后搅拌摊铺，压路机压实成型。

2. 对交通量较小的路段在低温寒冷或阴雨连绵的季节，无法采用常规方法，也无条件采用合适的材料修补坑槽时，为防止坑槽面积的扩大，可采取临时性的措施对坑槽予以处治，待天气好转后再按规范要求重新修补。

3. 若因基层局部强度不足等使基层破坏而形成坑槽，应按照 6.3.5 条的要求先处治基层，再修复面层。

#### **3.3.9 麻面、松散、泛油、脱皮、磨光的维修**

1、小面积病害可参照坑槽处治方法，只处理上面层。

2、大面积的病害由业主采用专项维修方式另行委托。

#### **3.3.14 桥面沥青铺装的养护与维修**

1. 经常保持桥面的清洁，及时清除各种污物、积水、积雪和冰块，疏通桥面泄水孔。冬季必要时应撒铺防冻、防滑材料。

2. 桥面沥青铺装出现的各种病害，经检查确系不是由桥梁结构破坏而引起的沥青面层损坏，应按上述有关病害的处治方法进行。病害规模较大时，由业主另行安排专项维修。

### **4. 水泥混凝土路面的养护**

#### **4.1 养护内容与质量标准**

##### **4.1.1 养护内容**

1. 行车道与硬路肩上的泥土和杂物，应经常予以清扫。当设有中间带、变速车道、爬坡车道、应急停车带时，其上的泥土和杂物亦应清扫干净。

2. 水泥混凝土路面各种接缝的填缝料出现缺损或溢出，应及时填补或清除，并应防止泥土、砂石及其他杂物挤压进入接缝内，影响混凝土路面板的正常伸缩。

3. 路基路面（包括路肩、中央分隔带）排水设施，应经常检查和疏通、防止积水、以保护路面不受地面水和地下水的损害。

4. 路面各种标线、导向箭头及文字标记，应及时清洗和恢复，经常保持各种标线、标记完整无缺，清晰醒目。辅助和加强标线作用的突起路标，应无损坏、松动或缺失，并保持其反射性能。

5. 路肩外和中央分隔带内种植的乔木、绿篱和花草，应及时浇灌、剪修，以保持路容整齐、美观。如有空缺或老化，应适时补植或更新。对病虫害，应及时防治。对影响视距和路面稳定的绿化栽植，应予以处理。6. 对路面、路肩和路缘石等的局部损坏，应查清原因，采取合适的材料和相应的措施进行修复，以保持路面具备公路所要求的使用状态和服务水平。

7. 对路面的较大损坏，应按规范对路面检查评定结果确定的养护对策，及时上报业主，安排大、中修或专项工程，进行维修和整治。

#### 4.1.2 养护质量标准

1. 水泥混凝土路面的养护质量标准应符合表 3-1 的规定。

2. 水泥混凝土路面在使用中，应对其使用质量进行检查。凡不符合养护质量标准的，应及时维修，或上报业主以便有计划地安排大、中修或专项工程，予以改善和提高。恢复和改善工程的质量标准，可参照《公路工程质量检验评定标准》（JTJ 071）执行。

水泥混凝土路面养护质量标准 表 3-1

项目		高速公路、一级公路	其他等级公路
平整度 (mm)	平整度仪 $\sigma$	2.5	3.5
	三米直尺 (h)	5	8
	国际平整度指数 IRI (m/km)	4.2	5.8
抗滑	抗滑值 SRV (BPN)	0.4	0.3
	抗滑值 SRV (BPN)	45	35
	横向力系数 SFC	0.38	0.3
相邻板高差 (mm)		3	5
接缝填缝料凹凸 (mm)		3	5
路面状况指数 (PCI)		$\geq 70$	$\geq 55$

#### 4.1.3 养护材料要求

1. 水泥混凝土路面养护维修的常规和专用材料，必须具有足够的强度、耐久性和稳定性，以承受车辆的作用和抵抗自然环境的影响。养护维修的各种材料均应进行必要的试验，不符合要求的，不得使用。

2. 水泥混凝土路面养护维修的常规材料的技术要求应符合《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTJ 012）、公路水泥混凝土路面有关施工规范《公路水泥混凝土路面滑模施工技术规范》（JTJ037）的规定。

3. 水泥混凝土路面养护维修所用的路面标线材料的技术要求应符合《道路交通标志和标线》（GB 5768）的规定；其他专用材料的技术要求应符合《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ073.1）附录 A“水泥混凝土路面修补材料”的规定。

#### 4.1.4 养护机械配备

1. 水泥混凝土路面的养护维修应根据需要与可能，参照《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ073.1）附录 B“水泥混凝土路面养护维修机具”要求配备一定数量的机械设备。2. 养护维修机械应配备专业人员，加强机械的保养和维修，以提高机械设备的完好率和利用率，降低养护费用。

### 4.2 水泥混凝土路面养护

#### 4.2.1 一般规定

1. 水泥混凝土路面养护应做好预防性、经常性养护，通过经常的巡视检查，及早发现缺陷，查清原因，采取适当措施，清除障碍物，保持路面状况良好。
2. 水泥混凝土路面的养护质量应符合表 3-1 的规定。
3. 同一横断面上的水泥混凝土路面与其他类型路面组成时，水泥混凝土路面按《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ073.1）执行，其他路面按相应的规范要求执行。
4. 水泥混凝土路面局部破损的维修方法按 3.4 条款执行执行。

#### 4.2.2 清扫保洁

1. 水泥混凝土路面必须定期清扫泥土和污物；与其他不同类型路面平面连接处及平交道口应勤加清扫；路面上出现的小石块等坚硬物应予以清除；中央分隔带内的杂物应定期清除；保持路容整洁。
2. 路面清扫频率应根据公路状况、交通量大小及其组成、环境条件等确定。路面清扫宜采用机械作业。机械清扫留下的死角，应用人工清除干净。
3. 路面清扫时，应尽量减少清扫作业产生灰尘，以免污染环境，危及行车安全。清扫作业宜避开交通量高峰时段进行。
4. 路面清扫后的垃圾应运至指定地点进行处理，不得随意倾倒。
5. 当路面被油类物质或化学药品污染时，应清洗干净，必要时用中和剂或其他材料处理后再用水冲洗。
6. 交通标志标牌、示警桩、轮廓标以及防撞栏等交通安全设施应定期擦拭，交通标志及标线受到污染后应及时清扫（洗），保持整洁、醒目。
7. 应保持交通标志标牌、标线、示警桩、轮廓标的完整，发生局部脱落、破损时应用原材料进行修复或更换。

#### 4.2.3 接缝保养及填缝料更换

1. 应对接缝进行适时的保养，保持接缝完好，表面平顺。
  - 1) 填缝料凸出板面超过 5mm 时应铲平。
  - 2) 填缝料外溢流淌到接缝两侧面板，影响路面平整度和路容时应予清除。
  - 3) 杂物嵌入接缝时应予清除，若杂物系小石块及其他坚硬物时，应及时剔除。
2. 应对填缝料进行周期性或日常性的更换。
  - 1) 填缝料的更换周期一般为 2~3 年。
  - 2) 填缝料局部脱落时应进行灌缝填补；填缝料脱落缺失大于三分之一缝隙长或填缝料老化、接缝渗水严重时，应立即进行整条接缝的填缝料更换。
    - 3) 填缝料技术要求应符合《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ073.1）附录 A.2 的规定。
  3. 填缝料的更换应做到饱满、密实、粘接牢固。清缝、灌缝宜使用专用机具。
    - 1) 更换填缝料前应将原填缝料及掉入缝槽内的砂石杂物清除干净，并保持缝槽干燥，清洁。
    - 2) 填缝料灌注深度宜为 3~4cm。当缝深过大时，缝的下部可填 2.5~3.0cm 高的多孔柔性垫底材料或泡沫塑料支撑条。
    - 3) 填缝料的灌注高度夏天宜与面板平，冬天宜稍低于面板 2mm。多余的或溅到面板上的填缝料应予以清除。
    - 4) 填缝料更换宜选在春秋两季，或宜在当地年气温居中且较干燥的季节进行。

#### 4.2.4 排水设施养护

1. 必须对路面、路肩、中央分隔带、边沟、挡土墙以及所有排水构造物进行妥善的日常维护，保持系统的排水功能。当排水系统整体功能不能满足要求时，应通过改善或改建工程进行完善提高。
2. 对路面排水设施，应采取经常性的巡查并与重点检查相结合，发现损坏应及时安排修复，发现堵塞必须立即疏通，路段积水应及时排出。

3. 雨天应重点检查超高路段的中央分隔带纵向排水沟、横向排水管、雨水井、集水井等的排水状况，出现堵塞、积水应及时排出。

4. 排水构造物及路肩修复宜采用与原构造物相同材料。

5. 保持路面横坡及路面平整度。当快车道是水泥混凝土路面，慢车道或非机动车道是沥青路面时，应保持沥青路面横坡大于水泥混凝土路面横坡。

6. 保持路肩横坡大于路面横坡，路肩横坡应顺适，并及时修复路肩缺口。

7. 路面板裂缝应按 3.4.1 条款要求进行缝隙封闭。

8. 路面接缝、路肩接缝及路缘石与路面接缝出现接缝变宽渗水时应进行填缝处理。

9. 定期修整路肩植物、清除路肩杂物，疏通路肩排水设施和中央分隔带排水设施，常年保持路面排水顺畅。

1) 及时清除路肩堆积物、杂草、污物。

2) 定期疏通路肩边沟、集水井、排水管、集水槽（由拦水带和路肩构成）、泄水口、急流槽等路肩排水设施。

3) 定期疏通中央分隔带的进水口、纵向排水沟、雨水井、集水井、横向排水管、渗沟等，同时定期清除雨水井、集水井污物。

#### 4.2.5 冬季养护

1. 冰雪地区路段水泥混凝土路面冬季养护的重点是除雪、除冰、防滑；作业的重点是桥面、坡道、弯道、垭口及其他严重危害行车安全的路段。

2. 除雪、除冰、防滑要根据气象资料、沿线条件、降雪量、积雪深度、危害交通范围等确定作业计划，并做好机驾人员培训、机械设备、作业工具、防冻防滑材料的准备。

3. 除雪作业以清除新雪为主。化雪时应及时清除雪水和薄冰。除冰困难的路段应以防滑措施为主，除冰为辅。除冰作业应防止破坏路面。

4. 路面防冻防滑的主要措施：

1) 使用盐或其他融雪剂降低路面上的结冰点。

2) 使用砂等防滑材料或与盐掺合使用，加大轮胎与路面间的磨擦系数。

3) 防冻、防滑料施撒时间，主要根据气象条件（降雪、风速、气温）、路面状况等来确定。一般可在刚开始下雪时就撒布融雪剂或与防滑料掺合撒布，或者估计在路面出现冻结前 1~2h 撒布。

4) 防止路面结冰时，通常撒布一次防冻料即可，除雪作业时，撒布次数可以和除雪作业频率一致。盐的撒布量见表 4-2。

盐的撒布量（每次）表 4-2

路段 \ 条件	撒布前 4h 气温	
	0~-7℃	低于-7℃
一般路段 (g/m <sup>2</sup> )	5~15	15~30
严寒多雪路段 (g/m <sup>2</sup> )	30	30~50

注：其他融雪剂材料撒布量，应根据降低冰点的程度由试验确定。

5. 在冻融前，应将积雪及时清除路肩之外，以免雪水渗入路肩。冰雪消融后，应清除路面上的残留物。

6. 禁止将含盐的积雪堆积于绿化带。

### 4.3 路面破损处理

#### 4.3.1 裂缝维修

1. 对宽度小于 3mm 的轻微裂缝，可采取扩缝灌浆。

1) 顺着裂缝扩宽成 1.5~2.0cm 的沟槽，槽深可根据裂缝深度确定，最大深度不得超过 2/3 板厚。

2) 清除混凝土碎屑，吹净灰尘后，填入粒径 0.3~0.6cm 的清洁石屑。

3) 根据选用的灌缝材料,按《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTJ073.1)附录 A 规定进行配比,混合均匀后,灌入扩缝内。

4) 灌缝材料固化后,达到通车强度,即可开放交通。

2. 对贯穿全厚的大于 3mm 小于 15mm 的中等裂缝,可采取条带罩面进行补缝。

1) 在裂缝两侧切缝时,应平行于缩缝,且距裂缝距离不小于 15cm。

2) 凿除两横缝内混凝土的深度以 7cm 为宜。

3) 每间隔 50cm 打一对钹钉孔,钹钉孔的大小应略大于钹钉直径 2~4mm。并在二钹钉孔之间打一对与钹钉直径相一致的钹钉槽。

4) 钹钉宜采用  $\Phi 16$  螺纹钢,使用前应予以除锈。钹钉长度不小于 20cm,弯钩长度为 7cm。

5) 钹钉孔必须填满砂浆,方可将钹钉插入孔内安装。

6) 切割的缝内壁应凿毛,并清除松动的混凝土碎块及表面尘土、裸石。

7) 浇筑混凝土应及时振捣密实、抹平,并喷洒养护剂。

8) 修补块面板两侧,应加深缩缝,并灌注填缝料。

3. 对宽度大于 15mm 的严重裂缝可采用全深度补块。全深度补块分集料嵌锁法、刨挖法、设置传力杆法。

1) 集料嵌锁法 a. 在修补的混凝土路面位置上,平行于缩缝划线,沿划线位置进行全深度切割。在保留板块边部,沿内侧 4cm 位置,锯 5cm 深的缝。

b. 破碎、清除旧混凝土过程中不得伤及基层、相邻面板和路肩。若破除的旧混凝土面积当天完不成混凝土浇筑时,其补块位置应作临时补块。

c. 全深锯口和半深锯口之间的 4cm 宽条混凝土垂直面应凿成毛面。

d. 处理基层时,基层强度符合规范要求,应整平基层;基层强度低于规范要求,应予以补强,并严格整平;若基层全部损坏或松软,应按原设计基层材料重新作基层,其技术要求应符合现行《公路路面基层施工技术规范》(JTJ 034)的规定。

e. 混凝土的配合比应根据设计弯拉强度、耐久性、耐磨性、和易性等要求,先用原材料进行配比设计,各种材料的物理性能及化学成分应符合现行《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTJ 012)规定。

f. 用水量应控制在混合料运到工地最佳和易性所需的最小值,最大水灰比为 0.4。如采用 JK 系列混凝土快速修补材料,水灰比以 0.30~0.40 为宜,坍落度宜控制在 2cm 内。混凝土 24h 弯拉强度应不低于 3.0MPa。

g. 混凝土摊铺应在混凝土拌和后 30~40min 内卸到补块区内,并振捣密实。

h. 浇筑的混凝土面层应与相邻路面的横断面吻合,其表面平整度应符合现行《公路工程质量检验评定标准》(JTJ 071)规定,补块的表面纹理应与原路面吻合。

i. 补块养生宜采用养护剂,其用量根据养护材料性能确定。

j. 做接缝时,将板中间的各缩缝锯切到 1/4 板厚处,将接缝材料填入缩缝内。

k. 混凝土达到通车强度后,即可开放交通。

2) 刨挖法亦称倒 T 形法

a. 施工要求按集料嵌锁法执行。

b. 在相邻板块横边的下方暗挖 15cm×15cm 的一块面积用于荷载传递。

3) 设置传力杆法

a. 施工要求按集料嵌锁法执行。

b. 处理基层后,应修复、安设传力杆和拉杆。

c. 原混凝土面板没有传力杆或拉杆折断时,应用与原规格相同的钢筋焊接或重新安设。安装时应在板厚 1/2 处钻出比传力杆直径大约 2~4mm 的孔,孔中心距 30cm,其误差不应超过 3mm。

d. 横向施工缝传力杆直径为  $\Phi 25$ mm,长度为 45cm,嵌入相邻保留板内深 22.5cm。

e. 拉杆孔直径宜比拉杆直径大 2~4mm,并应沿相邻板块间的纵向接缝板厚 1/2 处钻孔,中心距 80cm。拉杆采用  $\Phi 16$  螺纹钢,长 80cm,40cm 嵌入相邻车道的板内。

f. 传力杆和拉杆宜用环氧砂浆牢牢地固定在规定位置，摊铺混凝土前，光圆传力杆的伸出端应涂少许润滑油。

g. 新补板块与沥青路肩相接时，应和现有路肩齐平。

h. 传力杆若安装倾斜或松动失效，应予以更换。

#### 4.3.2 板边、板角修补

1. 板边修补基本要求：

1) 当对水泥混凝土面板边轻度剥落进行修补时，应将剥落的表面清理干净，用沥青混合料或接缝材料修补平整。

2) 当板边严重剥落时，其修补方法参照第 4.3.1 条第 2 款进行。

3) 当板边全深度破碎，其修补方法参照第 4.3.1 条第 2 款进行。

2. 板角修补基本要求

1) 板角断裂应按破裂面的大小确定切割范围。

2) 切缝后，凿除破损部分时，应凿成规则的垂直面。对原有钢筋不应切断，如果钢筋难以全部保留，至少也要保留 20~30cm 长的钢筋头，且应长短交错。

3) 原有滑动传力杆，如果有缺陷应予以更换并在新老混凝土之间加设传力杆，传力杆间距控制在 30cm。

4) 基层不良时，可采用 C15 号混凝土浇筑基层。

5) 与原有路面板的接缝面，应涂刷沥青。如为胀缝，应设置接缝板。

6) 现浇混凝土，与老混凝土面板之间的接缝应切出宽 3mm 深 4mm 的接缝槽，并灌入填缝材料。

7) 待混凝土达到强度后，方可开放交通。

#### 4.3.3 板块脱空处治

1. 水泥混凝土面板脱空位置的确定可采用弯沉测定法。

1) 须用 5.4m 长杆弯沉仪，及相当于 BZZ—100 重型标准汽车。

2) 弯沉仪的测点与支座不应放在相邻两块板上，待弯沉车驶离测试板块，方可读取百分表值。

3) 凡弯沉超过 0.2mm 的，应确定为面板脱空。

2. 灌浆孔布设基本要求

1) 灌浆孔布设应根据路面板的尺寸、下沉量大小、裂缝状况以及灌浆机械确定。

2) 用凿岩机在路面上打孔，孔的大小应和灌注嘴的大小一致，一般为 50mm 左右。

3) 灌浆孔与面板边的距离不应小于 0.5m。在一块板上，灌浆孔的数量一般为 5 个，也可根据情况确定。

3. 水泥混凝土路面板和基层之间由于出现空隙而导致路面沉陷的，可采用沥青灌注、水泥浆、水泥粉煤灰浆和水泥砂浆灌浆等方法进行板下封堵。

1) 沥青灌注方法

a. 灌浆孔的布置同 4.3.3 条第 2 款进行。

b. 灌浆孔钻好后，应采用压缩空气将孔中的混凝土碎屑、杂物清理干净，并保持干燥。

c. 宜采用建筑沥青，沥青加热熔化温度一般为 180℃。

d. 沥青洒布车或专用设备的压力为 200~400kPa。灌注沥青压满后约 0.5min，应拔出喷嘴，用木楔堵塞。

e. 沥青温度下降后，应拔出木楔，填进水泥砂浆，即可开放交通。

2) 水泥灌浆法

a) 灌浆孔的布设与沥青灌注法相同。

b) 灌注机械可用压力灌浆机或压力泵，灌注压力为 1.5~2.0MPa。

c) 灌浆作业应先从沉陷量大的地方的灌浆孔开始，逐步由大到小。当相邻孔或接缝中冒浆，可停止泵送水泥浆，每灌完一孔应用木楔堵孔。

d) 待砂浆抗压强度达到 3MPa 时,用水泥砂浆堵孔,即可开放交通。

#### 4.3.4 唧泥处理

1. 水泥混凝土路面唧泥病害,应采取压浆处理,其要求应按 4.3.3 条第三款执行。

2. 水泥混凝土面板进行压浆处理后,应对接缝及时灌缝,其要求应按 4.3.9 条执行。

3. 设置排水设施基本要求:

1) 路面和路肩应保持设计横坡、宜铺设硬路肩。

2) 路面裂缝、接缝以及路面与硬路肩接缝应进行密封。

3) 设置纵向积水管和横向出水管。

a. 在水泥路面的外侧边缘挖一条纵向沟,宽约 15~25cm,沟深挖至集料基层之下 15cm,横沟与纵沟的交角应在 45~90° 之间,横沟间的距离约 30m。

b. 积水管一般采用  $\Phi 7.5\text{cm}$  多孔塑料管,出水管为无孔塑料管。

c. 设置纵向和横向水管,并按设计的距离将水管和出水管连接起来。

d. 纵向多孔管应包一层渗透性较强的土工织物。

e. 积水管和出水管放入沟槽时,其底部应平顺,横向出水管的坡度应大于或等于纵向排水坡度,出水管的管端应延伸到排水沟内,并设端墙。

f. 管的外围应填放粗砂等渗滤集料,并振动压实。

g. 回填沟槽时,应采用与原路肩相同的材料恢复原状。

4) 盲沟设置基本要求

a) 在沿水泥路面外侧挖纵向沟时,沟底应低于面板以下 10cm,在水泥混凝土路面接缝处挖纵向沟。

b) 沟槽底面及外侧铺油毡隔离层,沿水泥路面交界处有盲沟顶部铺设土工布过滤层。

c) 盲沟内宜填筑碎(砾)石过滤材料。

d) 盲沟上应用相同材料恢复路面(路肩)。

#### 4.3.5 错台处治

1. 错台的处治方法有磨平法和填补法两种,可按错台的轻重程度选定。

2. 高差小于等于 10 mm 的错台,可采用磨平机磨平,或人工凿平。

1) 应从错台最高点开始向四周扩展,边磨边用三米直尺找平,直至相邻两块板齐平为止。

2) 磨平后,接缝内应将杂物清除干净,并吹净灰尘,及时将嵌缝料填入。

3. 高差大于 10mm 的严重错台,可采取沥青砂或水泥混凝土进行处治。

1) 沥青砂填补基本要求

a. 在沥青砂填补前应清除路面杂物和灰尘,并喷洒一层热沥青或乳化用量为 0.40~0.60 kg/m<sup>2</sup>。

b. 修补面纵坡变化应控制在  $i \leq 1\%$ 。

c. 沥青砂填补后,宜用轮胎压路机碾压。d. 初期应控制车辆慢速通过。

2) 水泥混凝土修补基本要求

a) 应将错台下沉板凿除 2~3cm 深,修补长度按错台高度除以坡度(1%)计算。

b) 凿除面应清除杂物灰尘。

c) 浇筑聚合物细石混凝土,材料配比参照《公路水泥混凝土路面养护技术规范》

(JTJ073.1) 附录 A。

d) 混凝土达到通车强度后,即可开放交通。

#### 4.3.6 沉降处理

1. 沉降处理应设置排水设施,其方法应按第 4.3.4 条第 4 款实施。

2. 面板顶升基本要求:

1) 面板在顶升前,应用水准仪测量下沉板的下沉量,测站距下沉处应大于 50m,并绘出纵断面,求出升起值。

2) 在混凝土面板上钻孔,孔深应略大于板厚 2cm。

- 3) 板块顶升宜采用起重设备或千斤顶。
  - 4) 灌注材料可采用水泥砂浆。
  - 5) 灌注材料压入后，每灌一孔应用木楔堵塞，压浆全部完毕，应拔出木楔，宜用高强水泥砂浆堵孔。
  - 6) 压浆材料的抗压强度达到 6MPa 时，方可开放交通。
3. 当水泥混凝土整板沉陷并产生破碎时，应整板翻修。

#### 4.3.7 拱起处理

1. 拱起处理应根据具体情况，采取不同的方法进行处治。
  - 1) 板端拱起但路面完好时，应根据板块拱起高低程度，计算要切除部分板块的长度。先将拱起板块两侧附近 1~2 条横缝切宽，待应力充分释放后切除拱起端，逐渐将板块恢复原位，在缝隙和其他接缝内应清缝，并灌接缝材料。
  - 2) 拱起板端发生断裂或破损时，按第 4.3.1 条第 3 款处理。
  - 3) 拱起板两端间因硬物夹入发生拱起，应将硬物清除干净，使板块恢复原位，应清理接缝内杂物和灰尘，灌填缝料。
  - 4) 胀缝间因传力杆部分或全部在施工时设置不当，使板受热时不能自由伸长而发生拱起，应重新设置胀缝。按水泥混凝土路面有关施工规范执行，使面板恢复原状。
  - 5) 混凝土路面板的胀起与拱起的处理方法一致。

#### 4.3.8 坑洞修补

1. 坑洞修补应根据不同情况采取相应措施进行。
  - 1) 对个别的坑洞，应清除洞内杂物，用水泥砂浆等材料填充，达到平整密实。
  - 2) 对较多坑洞且连成一片的，应采取薄层修补方法进行修补。
    - a. 切割面积的图形边线，应与路中心线平行或垂直。
    - b. 切割的深度，应在 6cm 以上，并将切割面内的光滑面凿毛。
    - c. 应清除槽内的混凝土碎屑。
    - d. 混凝土拌和物填入槽内，振捣密实，并保持与原混凝土面板齐平。
    - e. 宜喷洒养护剂养生。
    - f. 待混凝土达到通车强度后，方可开放交通。
  - 3) 低等级公路对面积较大，深度在 3cm 以内，成片的坑洞，可用沥青混凝土进行修补。
    - a. 用风镐凿除一个处治区，其图形边线应与路中心线平行或垂直。
    - b. 凿除深度以 2~3cm 为宜，并清除混凝土碎屑。
    - c. 铺筑沥青混凝土前，应将凿除的槽底面和槽壁洒粘层沥青，其用量为 0.4~0.6kg/m<sup>2</sup>。
    - d. 沥青混凝土应碾压密实平整。
    - e. 待沥青混凝土冷却后，控制车速通车。

#### 4.3.9 接缝维修

1. 接缝填缝料损坏维修，应符合下列规定：
  - 1) 接缝中的旧填缝料和杂物，应予清除，并将缝内灰尘吹净。
  - 2) 在胀缝修理时，应先将热沥青涂刷缝壁，再将接缝板压入缝内。对接缝板接头及接缝板与传力杆之间的间隙，必须用沥青或其他填缝料填实抹平。上部用嵌缝条的应及时嵌入嵌缝条。
  - 3) 用加热式填缝料修补时，必须将填缝料加热至灌入温度。宜用嵌缝机填灌，填缝料应与缝壁粘结良好和填灌饱满。在气温较低季节施工时，应先用喷灯将接缝预热。
  - 4) 用常温式填缝料修补时，除无须加热外其施工方法与加热式填缝料相同。
  - 5) 填缝料的技术要求与施工质量验收标准，应符合《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTJ073.1) 附录 A.2 和水泥混凝土路面有关施工规范的规定：
2. 纵向接缝张开维修，应符合下列规定。
  - 1) 当相邻车道面板横向位移，纵向接缝张开宽度在 10mm 以下时，宜采取聚氯乙烯胶泥、焦油类填缝料和橡胶沥青等加热施工式填缝料，其方法参照第 4.3.9 条第 1 款执行。



2) 当相邻车道板横向位移, 纵向接缝张口宽度在 10mm 以上时, 宜采取聚氨酯类常温施工式填缝料进行维修。

- a. 维修前应清除缝内杂物和灰尘。
- b. 应按材料配比配制填缝料。
- c. 宜采用挤压枪注入填缝料。
- d. 填缝料固化后, 方可开放交通。

3) 当纵向接缝张口宽度在 15mm 以上时, 采用沥青砂填缝。

3. 接缝出现碎裂时, 按缝维修应符合下列规定:

- 1) 在破碎部位外缘, 应切割成规则图形, 其周围切割面应垂直于面板, 底面宜为平面。
- 2) 应清除混凝土碎块, 吹净灰尘杂物, 并保持干燥状态。
- 3) 宜用高模量补强材料, 进行填充维修, 其材料技术性能应符合《公路水泥混凝土路面养护技术规范》(JTJ073.1) 附录 A.1.2 中规定。
- 4) 修补材料达到通车强度后, 方可开放交通。

#### 4.3.10 表面起皮(剥落、露骨)处治

1. 表面起皮(剥落、露骨)处治, 应根据公路等级和表面破损程度, 采取不同的材料和施工方法进行, 对局部板块的表面起皮应进行罩面。

1) 一般公路水泥混凝土板面起皮(剥落、露骨)宜采用稀浆封层加以处治。

2) 对于较大面积的水泥混凝土面板表面起皮(剥落、露骨)宜采取稀浆封层及沥青混凝土罩面措施。

## 二、《公路绿化养护技术规范》(详见下列主要条文):

### 1. 绿化养护作业要求及标准

#### 1.1 施肥

1.1.1 肥料品种: 优质磷酸二铵或有机肥。

1.1.2 施肥时间和方法: 乔木、灌木、绿篱于冬春季松土施肥, 一次性穴施; 生长期、花期施追肥两次。竹林、地被、草坪于生长期施肥两次, 地被植物于花期进行一次追肥。

#### 1.2 修剪

##### 修剪标准

①乔木: 修去枯死枝、病虫危害枝、叠压枝、细弱枝及竞争枝, 达到树膛疏密适度, 通风透光, 树体均匀, 树冠圆满;

②灌木: 修去过密枝、病虫危害枝, 使花木生长均匀, 球类圆满光洁, 树相整齐;

③绿篱: 修剪高度一致, 表面、侧面都要平整光洁, 棱线要清晰通直;

#### 1.3 病虫害防治

病虫害防治应贯彻“预防为主、综合防治”的方针, 采用高效、低毒、无污染的药剂。

##### 1.3.1 防治次数:

木本植物每年防治次数不低于 7 次, 即从 4 月至 10 月每月一次, 草本植物年防治不低于 5 次, 竹类根据植株情况进行防治。

1.3.2 每天专人检查, 对植株的病情、虫情建卡记录, 在发生病虫害时进行针对性防治。病虫害防治质量标准:

①病虫危害率小于 5%;

②生长季节不得出现大面积的萎蔫、枯萎或黄叶;

③木本植物不得有蛀干性害虫越冬;

#### 1.4 中耕、除草保洁

1.4.1 春、夏苗木生长旺盛季节, 要进行经常性的松土, 保持土壤疏松, 为花卉根系的生长和养分吸收创造良好条件;

1.4.2 及时拔除杂草(包含加拿大一支黄花清除), 杂草高度不得超过草坪和草本地被的高度;

1.4.3 所有拔除的杂草、修剪下的残枝碎叶及其它垃圾一律及时清除出场。

### 1.5 排灌

根据植物生长需求，及时适量地进行浇水或排水，保证绿化植物不受旱灾或涝灾。

### 1.6 “一支黄花”的清除方法及防治技术

由于该草属于多年生植物，根状茎发达，经冬复萌而防治困难，单用人工或除草剂防治，效果均不够理想。因此对这种恶性杂草宜采用人工拔除结合化学除草进行防治。单独的植株可以采取发现一株拔除一株的方法，关键在于清除根状茎。成片的植株可以用草甘磷、克无踪等除草剂杀灭，残余植株再人工拔除。

## 2. 各类绿化区域要求

### 2.1 中央分隔带

2.1.1 中央分隔带保洁每旬一次。

2.1.2 中央分隔带除草每月一次，草坪高度≤10CM。

2.1.3 中央分隔带球状植物、柱状植物应经常修剪，每年不少于 6 次，应分别保持球对称、柱对称。

2.1.4 中央分隔带总体效果应呈现“三面两线”和“三无”要求，即：三面：顶部等高且在一个平面上；两侧面不超越护栏板内侧且应控制在护栏板内侧平面附近。两线：两条路缘石清晰可见。“三无”即：无杂草、无杂物、无枯死树。

### 2.2 路基边坡、边沟及路肩

2.2.1 杂草整齐，不超过路基水平面，每年除草不少于 4 次。

2.2.2 边沟不得被杂物、杂草掩盖。

2.2.3 乔、灌木长势旺盛，无枯死。

2.2.4 路肩垃圾清理、高草清除（行车时边坡草不露头）、隔离栅杂藤清理

## 3. 总养护质量要求

3.1 乔木：生长期整株长势茂盛，树冠完整丰满，主侧枝分布均匀；无枯枝、伤残枝，无交叉枝、过密枝、丛生枝、萌蘖枝，无影响公路行车安全的植株；观花乔木在盛开期开花密度在 50%以上；植株无明显病虫害危害迹象，树干无腐洞；树体无缠绕、钉挂物，树穴无杂草、杂物；无死株、缺株、严重倾斜株；落叶乔木于 12 月下旬开始用石硫合剂刷白一次，高度 1.2 米。根据相关要求，做好古树名木的保护及养护工作。

3.2 灌木：植株生长旺盛，枝叶健壮，分布均匀，造型美观；无枯枝残叶、交叉枝、徒长枝、丛生枝、萌蘖枝；无明显病虫害危害迹象；观花灌木盛花期开花密度在 85%以上，造型灌木形状保持完好；植株下无杂草、杂物，枝干上无缠绕、钉挂物。

3.3 绿篱：枝条茂盛，生长旺盛；修剪成型，面平边齐，线条流畅；无死株、缺株、断档现象；无枯枝、断枝、残叶，无脱脚现象；无明显病虫害危害迹象；无寄生藤，基部无杂草、杂物；枝条、篱面无缠挂、晾晒物；中分带镶边无遮挡轮廓表现现象。

## 4. 环保要求

4.1 绿化养护及道路清扫的垃圾均应运至符合环保要求的垃圾场，地点自行解决，不得随意焚烧和堆放在边沟、桥梁、通道下面。

4.2 不允许使用违禁农药。

## 三、相关技术规范

《公路沥青路面养护技术规范》（JTG 5142-2019）

《公路养护质量检查评定标准》（JTJ075-94）

《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTGE20-2011）

《公路工程集料试验规程》（JTG E42-2005）

《公路养护技术标准》（JTG 5110—2023）

《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1—2017）

《公路桥涵养护技术规范》（JTG5120-2021）

《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）

**注：**

以上所列规范，只是涉及本项目所需要的部分规范，如果上面没有列出的规范与标准，中标人仍需按规定执行。所有已被废止或停止使用的，各投标人应以现行规范为准。在施工过程中和合同执行期间，如果国家或省市有关部门颁布了新的技术标准或规范，则中标人应采用新的标准或规范进行施工。

# 第八章 工程量清单计量规则

(一) 中华人民共和国交通运输部“公路工程标准施工招标文件”(2018年版)第八章工程量清单计量规则。

## 封面格式

第一个信封

2024 年江宁区县道综合养护工程

JNZHYH-SG 标段

# 投标文件

（商务及技术文件）

投标人：（盖单位电子印章）

年 月 日

江苏省（自治区、直辖市）

\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_（标段名称）

投标文件

（商务及技术文件）

投标人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

# 投标函

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了\_\_\_\_\_（项目名称）标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第\_\_\_\_号至第\_\_\_\_号），在考察完工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我单位委派本标段的项目经理是\_\_\_\_\_

3. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件

4. 工程质量：\_\_\_\_\_，安全目标：\_\_\_\_\_，工期：\_\_\_\_\_日历天。

5. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附加条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设

备和试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

8. \_\_\_\_\_（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：



## 投标函附录

序号	条款名称	约定内容	备注
1	缺陷责任期	保养类无缺陷责任期，小修单价类维修缺陷责任期 1 年。	
2	逾期交工违约金	0.2%签约合同价/天	
3	逾期交工违约金限额	10%签约合同价	
4	提前交工的奖金	∕	
5	提前交工的奖金限额	∕	
6	价格调整的差额计算	无	
7	开工预付款金额	本项目预付款为中标金额的 20%，预付款在中期结算支付中按季度平均逐期扣回。	
8	材料、设备预付款比例	无	
9	逾期付款违约金的利率	不支付	

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位电子印章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（盖法人电子印章或电子签名章）

# 授权委托书或法定代表人身份证明

## (一) 授权委托书

本人\_\_\_\_\_（姓名）系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人，现委托\_\_\_\_\_（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件。

投 标 人：\_\_\_\_\_（盖单位电子印章）

法定代表人：\_\_\_\_\_ **电子印章或电子签名章** \_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_ **电子印章或电子签名章** \_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

注：如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则无须提交授权委托书。

## (二) 法定代表人身份证明

投标人名称：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_（盖法人电子印章或电子签名章） 性别：\_\_\_\_\_ 年龄：\_\_\_\_\_ 职务：

\_\_\_\_\_系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证扫描件。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位电子印章）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

# 投标人减免缴纳投标保证金信用承诺书

致\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我单位信用状况良好，经（\_\_\_\_\_）（投标人填写）被评为（\_\_\_\_\_）（投标人填写）企业，自愿遵守招标文件要求，通过提供信用承诺的方式，享受全部免除或减半缴纳投标保证金等优惠待遇。

2. 我单位如出现投标截止后撤销投标文件、中标后无正当理由不与招标人订立合同、在签订合同时向招标人提出附加条件或其他法律法规规定的投标保证金不予退还的行为，自愿在招标文件约定期限内补缴投标保证金，否则承担因此造成的一切法律后果。我单位对上述承诺的真实性负责，如有虚假，愿意承担相应的法律责任，并承担因此所造成的一切损失。

承诺单位：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或授权代表：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 投标保证金

投标人若采用现金或者支票形式提交投标保证金的，在此附南京市公共资源交易中心出具的投标保证金到账证明材料扫描件。若采用纸质保函（保险）形式提交投标保证金的，在此附银行保函（保险）的扫描件。若采用电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，在此附制式的电子保函（保险）数据文件的扫描件。具体操作流程见招标文件第二章投标人须知第 3.4.1 条款要求。

享受投标保证金减、免优惠政策的投标人，应签署投标人减免缴纳投标保证金信用承诺书，并随投标文件一同提交。

若采用保险形式的，保险须至少包含以下内容：“无条件地、不可撤销地保证：投标人在投标有效期内撤销投标文件，或者投标人中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。”

银行保函格式如下：

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

鉴于\_\_\_\_\_（投标人名称，以下简称“投标人”）于\_\_\_\_年\_\_月\_\_日参加\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工的投标，\_\_\_\_\_（担保人名称，以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在 7 日内向你方无条件支付人民币（大写）\_\_\_\_\_元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

地 址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_

传 真：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 不拖欠民工工资承诺书

致：（招 标 人）

为保护民工的合法权益，不拖欠民工工资，本人（法定代表人姓名）以（投标人全称）法定代表人的资格，郑重承诺：

我单位如果中标承建（项目名称、标段）工程，需要使用民工时，将保证做到：

1、按照《劳动法》规定雇佣和使用民工，工资将直接发放给民工本人，保证不发放给“包工头”。

2、如果发生违反规定拖欠或克扣民工工资行为，造成民工上访，及其它突发事件或公共事件，我单位愿意接受发包人暂停我单位1年期间参加发包人招标项目投标资格，同时愿意接受交通行政主管部门依照有关规定作出的其它处理决定。

3、保证按照现行国家、省、市相关规定的要求，缴纳农民工工资保证金，建立农民工工资专用账户，实行农民工实名制管理，按月足额支付农民工工资。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位电子印章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（盖法人电子印章或电子签名章）

日期： 年 月 日

## 项目经理委托书(格式)

(投标人全称)

### (工程项目名称 标段)项目经理委托书

致：(招标人全称)

(投标人全称)法定代表人(职务、姓名)代表本单位委任(职务、姓名)为(工程项目名称 标段)的项目经理。凡本合同执行中的有关技术、工程进度、现场管理、质量检验、结算与支付等方面工作，由(姓名)代表本单位全面负责。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位电子印章）

法定代表人：\_\_\_\_\_（盖法人电子印章或电子签名章）

日期： 年 月 日

## 施工组织设计建议书(格式)

### 一、施工组织设计



## 施工组织设计建议书(格式)

1. 投标人应按以下要点编制施工组织设计（文字宜精炼，内容具有针对性）：
  - （1）养护、维修及应急处置实施方案
  - （2）养护作业及维修计划
  - （3）质量、安全、文明、环保保证措施
  - （4）养护维修响应时间及保证措施
  - （5）其他应说明的事项

## 承 诺 函

致：\_\_\_\_\_ (招标人名称)

我方参加了\_\_\_\_\_ (项目名称) \_\_\_\_\_ 标段施工投标，若我方中标，我方在此承诺：

1、我方拟投入本项目的项目经理和项目总工在岗情况承诺如下：

(1) 我方拟投入本项目的\_\_\_\_\_ (项目经理姓名) 和\_\_\_\_\_ (项目总工姓名) 目前未在其他项目上任职；

(2) 我方拟投入本项目的经理\_\_\_\_\_ (项目经理姓名) 目前在\_\_\_\_\_ (项目名称) 上任职，我方承诺项目经理能够从该项目撤离，按招标人要求到位；我方拟投入本项目的\_\_\_\_\_ (项目总工姓名) 目前在\_\_\_\_\_ (项目名称) 上任职，我方承诺项目总工能够从该项目撤离，按招标人要求到位。

2、若本项目招标文件未要求我方在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，在招标人向我方发出中标通知书之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，在经招标人审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。

3、若我方已按本项目招标文件要求在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，我方将严格按照在投标文件中填报的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备组织进场施工，且不进行更换。否则，我方愿意接受招标人给予的处罚（包括清退出场）。

4、我方投标文件中所报的所有资料均为真实有效的。

如我方违背了上述承诺，本项目招标人有权取消我方的中标资格或解除合同，并由招标人将我方的违约行为上报省级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信息管理系统。

投标人：\_\_\_\_\_ (盖单位电子印章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (盖法人电子印章或电子签名章)

备注：

投标人拟投入本项目的经理或项目总工目前未在其他项目上任职的应按第 1 条 (1) 填写；  
投标人拟投入本项目的经理或项目总工目前在其他项目上任职的应按第 1 条 (2) 填写。

## 江苏省公路水运建设项目投标人信用承诺书

致：\_\_\_\_\_ (招标人名称)

我单位自愿参加\_\_\_\_\_项目\_\_\_\_\_标段的投标活动，并郑重承诺：

1. 在本项目的投标活动中遵守国家法律法规和交通运输行业有关规定，遵循公开、公平、公正和诚信原则。
2. 投标文件中所有内容均为我单位真实意愿表达，相关信息真实有效。
3. 无弄虚作假，无围标串标行为。
4. 若我方中标，在合同履行过程中严格执行有关法律、法规、规章和规范性文件的规定，不转包和违法分包。
5. 我方如有违背承诺，愿意接受国家和交通运输主管部门依法进行的处罚，以及按照信用管理规定记入相关责任主体和责任人信用档案，同时在交通运输行业和政府相关信用网站公开。

投标人：\_\_\_\_\_ (盖单位电子印章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (盖法人电子印章或电子签名章)  
\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。

说明

## 合理化建议

## 拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备注
			注：若无分包计划， 则投标人应在本表填 写“无”
拟分包工程造价合计（万元）			

注：任何分包均须填写本表；无分包计划的，在“拟分包工程项目”一栏填写“无”。本表不可缺省。

招标修改书复印件（如有）

**表 1 企业信息基本表**

申请人全称:					
主要业务:					
营业范围:					
营业执照注册号:		注册资本(元):		信用等级:	
建立日期:		现有职工总人数(人):			
办公地址:					
联系电话:		传真:			
法人代表姓名:		职务:		联系电话:	
技术负责人姓名:		技术负责人职务:		技术负责人电话:	
联系人姓名:		联系人职务:		联系人电话:	
联系人邮箱:					
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
安全许可证证书编号:				安全许可证证书有效期:	
基本户开户行:				基本户户名:	
基本户账号:					



**表 2 企业财务信息表**

(取最近年度期末数)存货 —期末余额:		(最近年度期初数)流动资 产—期初余额:	
(最近年度期末数)流动资 产—期末余额:		(最近年度期初数)资产总 额—期初余额:	
(最近年度期末数)资产总 额—期末余额:		(最近年度期末数)流动负 债—期末余额:	
(最近年度期末数)负债总 额—期末余额:		(三年前期末数)所有者权 益—期初余额:	
(最近年度期初数)所有者 权益—期初余额:		(最近年度期末数)所有者 权益—期末余额:	
(三年前发生额)主营业务 收入:		(最近年度发生额)主营业 务收入	
(最近年度发生额)主营业 务利润		(最近年度发生额)利息支 出:	
(最近年度发生额)利润总 额:		(最近年度发生额)净利 润:	
(最近年度发生额)经营现 金净流量:		财务能力评价参考得分:	



表 4 拟投入本标段主要人员经历表

序号	在本项目中担任职务	姓名	开工时间	竣工时间	项目职务	项目名称	项目简介
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 5 已建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		竣工质量评定:	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
交/竣工日期(年、月):		是否为分包:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 6 在建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		剩余工作量(元):	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
预期交/竣工日期(年、月):		工程形象度:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			



**表 8 本标段配备人员情况表**

类别	技术人员				管理人员	技术工人	其他人员	合计
	小计	高级职称	中级职称	初级职称				
人数								
备注								





**表 10 本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表**

序号	仪器设备名称	型号规格	数量	国别产地	制作年份	用途	备注
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							



**表 12 申请人(投标人)与其他单位存在控股、管理关系**

序号	控股、管理申请人/投标人的单位名称	控股、管理关系情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

**表 13 近年发生的诉讼及仲裁表**

序号	项目	申请人/投标人情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

## 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示

说明

投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明

\_\_\_\_\_ (项目名称) \_\_\_\_\_ (标段名称)

投标文件

(报价文件)

投标人： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

## 投标函

\_\_\_\_\_（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第\_\_\_\_\_号至第\_\_\_\_\_号），在考察完工程现场后，愿意以人民币（大写）\_\_\_\_\_元（¥\_\_\_\_\_元）的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率为\_\_\_\_\_），按照合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

3. \_\_\_\_\_（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：



## 已标价的工程量清单(按规定格式)

投标人无需自行编制标价的工程量清单，工程量清单请各投标人自行从招标文件中下载。投标人只需输入单价，就会自动形成合价、汇总价。



计算标价时所用的主要材料价格(格式自拟)

## 其他资料

- 一、信用中国截图材料
- 二、第三方信用评价资料（概述页）
- 三、技术能力证明材料